

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt



1973

Vorbericht



Bestellnummer: 270100 – 731000

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	10
Binnenschifffahrt im Jahre 1973	4		
Tabellenteil		3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	12
1. Zusammenfassende Übersicht			
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5	4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	13
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	14
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen Versand	15
Anteil der Güterabteilungen am Ge- samtverkehr	5	Empfang	16
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	7. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost)	7	8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen .	23
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	9. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	23
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	24
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	9		

Erschienen im April 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen, sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

1. Entwicklung des Güterverkehrs

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden 1973 insgesamt 245,6 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 48 356 Mill. tkm erbracht. Damit wurden nicht nur das Güteraufkommen und die tonnenkilometrischen Leistungen des Vorjahres übertroffen (+ 17,1 Mill. t oder 7,5 % bzw. + 4 387 Mill. tkm oder 10 %), sondern auch die bisher höchsten Jahresergebnisse von 1970. Berücksichtigt werden muß dabei allerdings, daß der Binnenschiffsverkehr 1971 und 1972 in den meisten Stromgebieten des Bundesgebietes durch ungünstige Fahrverhältnisse stark behindert war und dadurch in diesen Jahren nur vergleichsweise niedrige Ergebnisse erreicht werden konnten.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Die gegenüber 1972 erzielte Verkehrszunahme von 17,1 Mill. t entfiel mit 15,8 Mill. t auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der besonders im Empfang kräftig zugenommen hat (+ 11,2 Mill. t oder 15 %). Relativ am stärksten erhöhte sich 1973 der Durchgangsverkehr; er lag mit 9,9 Mill. t um 1,6 Mill. t oder 20 % höher als im Jahr zuvor. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, der 39 % des Gesamtverkehrs ausmachte, veränderte sich nur unwesentlich (- 0,4 Mill. t oder 0,4 %). Während die Verschiffungen nach Häfen der DDR und Berlin (Ost) um 0,4 Mill. t oder 52 % zunahmen, verminderte sich der Empfang aus diesen Gebieten um 0,4 Mill. t oder 14 %.

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Die kräftige Zunahme in der Ankunft aus dem Ausland beruhte in erster Linie auf verstärkten Anlandungen von Erzen und Metallabfällen (+ 5,7 Mill. t oder 21 %) sowie von Mineralölen (+ 3,0 Mill. t oder 21 %); aber auch im Empfang von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,9 Mill. t oder 8,5 %) sowie von Steinen und Erden (+ 0,5 Mill. t oder 14 %) wurden beachtliche Zunahmen erzielt. Auf der Versandseite sind nennenswerte Verkehrsgewinne vor allem bei Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (+ 1,4 Mill. t oder 24 %) und bei festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,9 Mill. t oder 13 %) registriert worden. Die Verschiffungen von Erzen und Metallabfällen erhöhten sich um 0,4 Mill. t oder 44 %. Im Durchgangsverkehr haben besonders die Transporte von Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (+ 0,5 Mill. t oder 35 %) und von Mineralölen (+ 0,5 Mill. t oder 37 %) zugenommen. Der Transportverlust von 3,2 Mill. t (9,5 %) bei Sand, Kies, Bims, Ton im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes konnte durch das erhöhte Güteraufkommen bei einer Reihe anderer Güterhauptgruppen, insbesondere Mineralölen (+ 0,9 Mill. t oder 3,4 %) und festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,8 Mill. t oder 9,4 %), zum größten Teil ausgeglichen werden. Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) haben 1973 beachtliche Verschiffungen von Steinen und anderen Rohmineralien eingesetzt (+ 0,6 Mill. t).

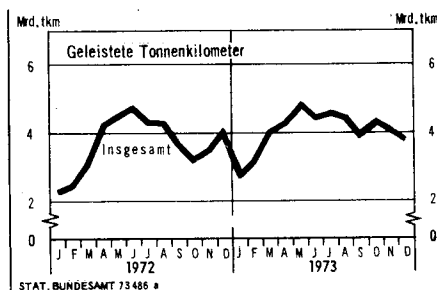
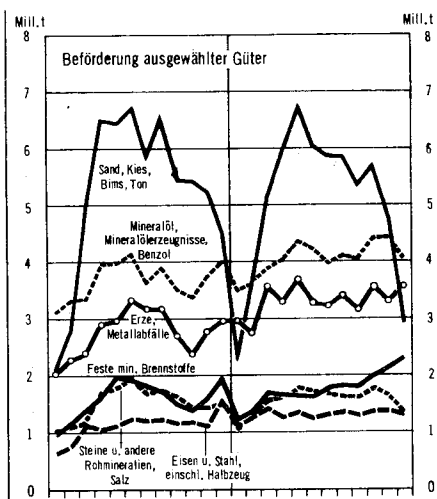
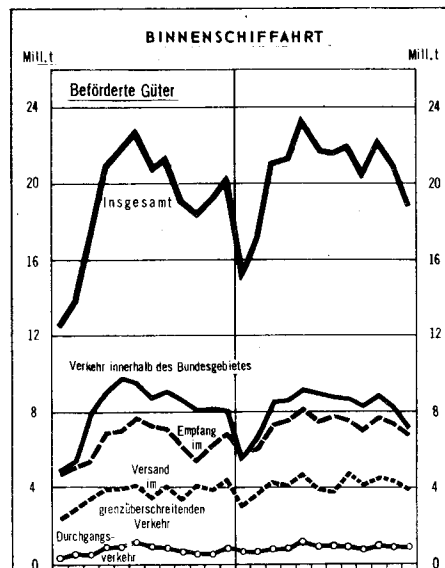
4. Güterverkehr nach Flaggen

Vom gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes transportierten im Bundesgebiet beheimatete Schiffe 135,7 Mill. t oder 55 %. 1972 hatte ihr Anteil mit 129,2 Mill. t bei 57 % gelegen. Den zweiten Platz behaupteten wieder die Niederlande mit 72,7 Mill. t (1972 : 66,0 Mill. t), gefolgt von Belgien mit 12,3 Mill. t (11,4 Mill. t), der Schweiz mit 10,1 Mill. t (8,2 Mill. t) und Frankreich mit 7,2 Mill. t (6,6 Mill. t).

5. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Häfen

Von dem erhöhten Güteraufkommen profitierten nur das Rheingebiet (+ 10,9 Mill. t oder 5,0 %) und das westdeutsche Kanalgebiet (+ 4,2 Mill. t oder 10 %). In allen anderen Wasserstraßengebieten mußten Umschlagseinbußen hingenommen werden.

In Duisburg, dem größten Umschlagplatz im Binnenschiffsverkehr der Bundesrepublik Deutschland, wurden 1973 insgesamt 44,6 Mill. t Güter gelöst und geladen, das sind 6,4 Mill. t oder 17 % mehr als im Jahr zuvor. Durch einen Verlust von 0,3 Mill. t oder 2,9 % ist der Hafen Hamburg mit einem Umschlag von 9,4 Mill. t auf den dritten Platz zurückgefallen. An zweiter Stelle stand im Berichtsjahr Mannheim mit 10,0 Mill. t (+ 0,8 Mill. t oder 8,1 %). Zunahmen größeren Ausmaßes verzeichneten noch die Häfen Gelsenkirchen (+ 1,6 Mill. t), Rheinhaufen, Karlsruhe und Frankfurt mit je 1,2 Mill. t sowie Ludwigshafen mit 1,1 Mill. t. In Berlin (West) nahm die umgeschlagene Gütermenge im Berichtsjahr um 0,5 Mill. t (7,5 %) auf 6,0 Mill. t ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
				ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPFANG	99 368 524	97 413 201	97 017 301	395 900 -	0,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	857 545	847 633	1 286 023	438 390 +	51,7 +
EMPFANG	2 471 399	2 560 283	2 200 719	359 564 -	14,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	46 415 535	44 031 514	48 711 442	4 679 928 +	10,6 +
EMPFANG	71 165 842	75 384 381	86 536 412	11 152 031 +	14,8 +
ZUSAMMEN	220 278 845	220 237 012	235 751 897	15 514 885 +	7,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	9 705 881	8 261 803	9 888 133	1 626 330 +	19,7 +
GESAMTVERKEHR	229 984 726	228 498 815	245 640 030	17 141 215 +	7,5 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	131 580 513	129 169 813	135 723 178	6 553 365 +	5,1 +

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPFANG	17 870,8	17 023,3	17 148,5	125,2 +	0,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	159,4	179,1	146,5	32,5 -	18,2 -
EMPFANG	195,9	212,8	172,5	40,2 -	18,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	7 601,3	7 425,2	8 676,2	1 251,0 +	16,8 +
EMPFANG	13 700,1	14 441,3	16 614,2	2 172,9 +	15,0 +
ZUSAMMEN	39 527,5	39 281,7	42 758,0	3 476,3 +	8,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	5 463,8	4 687,7	5 597,9	910,3 +	19,4 +
GESAMTVERKEHR	44 991,2	43 969,4	48 355,9	4 386,5 +	10,0 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	26 104,0	25 117,5	27 264,4	2 146,9 +	8,5 +

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	8 031 251	7 856 827	8 480 747	623 920 +	7,9 +
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	7 126 571	7 708 809	8 255 292	546 483 +	7,1 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	21 137 937	18 896 725	21 066 259	2 169 534 +	11,5 +
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	42 033 571	42 880 137	47 366 681	4 486 544 +	10,5 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	33 593 548	33 096 635	39 702 731	6 606 096 +	20,0 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	13 638 268	14 528 168	16 780 620	2 252 452 +	15,5 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	86 308 755	84 874 080	83 310 429	1 563 651 -	1,9 -
DUENGEMITTEL	6 184 298	5 761 147	5 754 211	6 936 -	0,1 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	9 885 287	10 732 601	11 544 284	811 683 +	7,6 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 593 554	1 142 197	1 316 395	174 198 +	15,3 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	451 686	1 021 489	2 062 381	1 040 892 +	101,9 +
INSGESAMT	229 984 726	228 498 815	245 640 030	17 141 215 +	7,5 +

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,4	3,5	
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,1	3,4	3,4	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,2	8,3	8,6	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,3	18,8	19,3	
ERZE UND METALLABFÄLLE	14,6	14,5	16,2	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,4	6,8	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	37,5	37,1	33,9	
DUENGEMITTEL	2,7	2,5	2,3	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	4,7	4,7	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,2	0,4	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN		1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN			%	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 788 649	6 546 730	7 007 216	460 486 +	7,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 803 972	1 552 019	1 782 188	230 169 +	14,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	297 751 199 289	273 492 182 665	208 380 144 085	65 112 - 38 580 -	23,8 - 21,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	494 312 3 421 404	733 996 3 312 158	965 177 3 376 178	231 181 + 64 020 +	31,5 + 1,9 +
DURCHGANGSVERKEHR		571 921	492 400	531 208	38 808 +	7,9 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		21 137 937	18 896 725	21 066 259	2 169 534 +	11,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	9 396 258	8 217 532	8 986 482	768 950 +	9,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	175 682 108 323	126 888 137 675	94 739 92 953	32 149 - 44 722 -	25,3 - 32,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	8 499 452 1 769 306	7 235 844 2 215 281	8 184 199 2 581 700	948 355 + 366 419 +	13,1 + 16,5 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 188 916	963 505	1 126 186	162 681 +	16,9 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		43 137 551	44 013 153	48 588 132	4 574 979 +	10,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	25 560 584	25 800 737	26 677 031	876 294 +	3,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	- -	- 1 014	689 -	689 + 1 014 -	X X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	3 204 295 13 066 023	2 843 298 14 129 647	3 100 081 17 118 382	256 783 + 2 988 735 +	9,0 + 21,2 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 306 649	1 238 457	1 691 949	453 492 +	36,6 +
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		33 593 548	33 096 635	39 702 731	6 606 096 +	20,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	4 606 202	3 678 357	4 060 506	382 149 +	10,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	30 612 4 720	15 937 14 783	15 921 16 772	16 - 1 989 +	0,1 - 13,5 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	961 748 26 794 062	885 070 27 676 533	1 272 087 33 406 000	387 017 + 5 729 467 +	43,7 + 20,7 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 196 204	825 955	931 445	105 490 +	12,8 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		12 516 514	13 339 315	15 626 567	2 287 252 +	17,1 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 844 326	1 851 031	2 241 244	390 213 +	21,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	3 181 212 542	1 248 283 712	1 220 238 325	28 - 45 387 -	2,3 - 16,0 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	5 547 438 3 121 414	5 937 909 3 843 705	7 341 158 3 881 531	1 403 249 + 37 826 +	23,6 + 1,0 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 787 613	1 421 710	1 923 089	501 379 +	35,3 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		63 726 495	62 495 230	60 352 167	2 143 063 -	3,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	35 055 554	34 069 660	30 843 632	3 226 028 -	9,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	300 1 586 021	1 207 1 560 700	2 062 1 428 365	855 + 132 335 -	70,8 + 8,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	16 473 146 9 472 972	15 851 259 10 152 080	16 049 104 11 018 958	197 845 + 866 878 +	1,2 + 8,5 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 138 502	860 324	1 010 046	149 722 +	17,4 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		18 430 441	17 933 094	18 803 120	870 026 +	4,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	10 437 436	10 682 639	10 535 176	147 463 -	1,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	850 134 880	567 153 449	635 607 132 795	635 040 + 20 654 -	X 13,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	4 333 975 3 122 558	2 828 132 3 879 846	2 732 230 4 417 590	95 902 - 537 744 +	3,4 - 13,9 +
DURCHGANGSVERKEHR		400 742	388 461	349 722	38 739 -	10,0 -
DUENGEMITTEL (71,72)		6 184 298	5 761 147	5 754 211	6 936 -	0,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 255 059	1 180 243	1 101 680	78 563 -	6,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	16 967 35 682	84 390 34 104	36 537 24 536	47 853 - 9 568 -	56,7 - 28,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	1 535 856 2 684 810	1 612 779 2 292 466	1 929 294 2 040 776	316 515 + 251 690 -	19,6 + 11,0 -
DURCHGANGSVERKEHR		655 924	557 165	621 388	64 223 +	11,5 +

1. ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN			%	

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	63 446 130	62 210 413	72 882 256	10 671 843 +	17,2 +
AUSGANG	41 165 200	39 303 918	43 870 594	4 566 676 +	11,6 +

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 229	1 301	1 263	38 -	2,9 -
AUSGANG	12 151	14 680	15 758	1 078 +	7,3 +

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	17 698 134	17 576 653	18 756 904	1 180 251 +	6,7 +
AUSGANG	8 532 410	7 832 842	9 139 388	1 306 546 +	16,7 +

PASSAU (DONAU)

EINGANG	1 531 841	1 284 642	1 391 231	106 589 +	8,3 +
AUSGANG	1 308 879	991 440	1 151 095	159 655 +	16,1 +

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	248 532	133 492	106 920	26 572 -	19,9 -
AUSGANG	196 236	134 796	119 364	15 432 -	11,5 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	3 288 984	3 336 612	3 371 051	34 439 +	1,0 +
AUSGANG	4 050 014	3 448 751	3 973 631	524 880 +	15,2 +

TRIER (MOSEL)

EINGANG	341 278	605 733	764 635	158 902 +	26,2 +
AUSGANG	608 774	559 218	631 707	72 489 +	13,0 +

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	1 183 545	1 422 044	1 172 590	249 454 -	17,6 -
AUSGANG	2 969 401	3 124 300	2 244 245	880 055 -	28,2 -

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 206 238	1 328 423	1 060 472	267 951 -	20,2 -
AUSGANG	3 271 925	3 088 595	2 338 137	750 458 -	24,3 -

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	16 093 274	19 469 021	27 380 026	7 911 005 +	40,6 +
---------	------------	------------	------------	-------------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	259 890	351 857	656 694	304 837 +	86,6 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	944 335	929 563	1 073 189	143 626 +	15,5 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13 671 956	16 575 793	23 421 278	6 845 485 +	41,3 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	5 423	8 237	23 617	15 380 +	186,7 +
DUENGEMITTEL (71,72)	832 513	852 674	935 981	83 307 +	9,8 +
	39 499	189 766	359 650	169 884 +	89,5 +

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 037 762	4 071 382	5 337 439	1 266 057 +	31,1 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 888 545	1 879 633	2 242 334	362 701 +	19,3 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	521 026	234 293	376 599	142 306 +	60,7 +
DUENGEMITTEL (71,72)	143 926	211 316	314 214	102 898 +	48,7 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	140 190	99 517	215 911	116 394 +	117,0 +
	605 211	825 387	121 901	703 486 -	85,2 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	712 318	875 999	908 806	32 807 +	3,7 +
---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	29 664	30 793	16 238	14 555 -	47,3 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	269 574	306 422	345 802	39 380 +	12,9 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	345 465	446 898	502 699	55 801 +	12,5 +
	3 652	31 453	26 552	4 901 -	15,6 -

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 057 196	1 261 048	1 625 047	363 999 +	28,9 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	742 903	1 048 644	1 276 476	227 832 +	21,7 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	278 535	180 364	279 478	99 114 +	55,0 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 541	14 158	7 621	6 537 -	46,2 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	x
	22 701	2 762	14 204	11 442 +	414,3 +

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN				%
GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN					
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 505 789 3 334 354 3 171 435	6 154 871 3 025 890 3 128 981	4 989 222 2 464 802 2 524 420	1 165 649 - 561 088 - 604 561 -	18,9 - 18,5 - 19,3 -
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	2 635 943 316 559 2 319 384	2 463 192 229 352 2 233 840	1 722 697 250 063 1 472 634	740 495 - 20 711 + 761 206 -	30,1 - 9,0 + 34,1 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 470 462 3 807 526 2 662 936	7 065 807 4 187 677 2 878 130	6 950 376 3 892 713 3 057 663	115 431 - 294 964 - 179 533 +	1,6 - 7,0 - 6,2 +
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 863 984 2 086 713 1 777 271	3 738 002 1 998 646 1 739 356	3 166 527 1 870 642 1 295 885	571 475 - 128 004 - 443 471 -	15,2 - 6,4 - 25,5 -
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	6 442 486 2 048 911 4 393 575	5 955 479 2 052 657 3 902 822	5 805 748 1 989 255 3 816 493	149 731 - 63 402 - 86 329 -	2,5 - 3,1 - 2,2 -
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 784 835 1 300 976 1 483 859	2 821 614 1 321 458 1 500 156	2 976 999 1 458 524 1 518 475	155 385 + 137 066 + 18 319 +	5,5 + 10,4 + 1,3 +
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	6 238 693 3 528 602 2 710 091	4 946 226 2 768 586 2 177 640	5 387 439 3 071 327 2 316 112	441 213 + 302 741 + 138 472 +	8,9 + 10,9 + 6,4 +
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	15 157 648 3 509 735 4 090 024 2 963 132 4 594 757	14 520 951 2 545 595 3 622 217 3 460 690 4 892 449	14 814 062 2 785 177 3 523 500 3 528 006 4 977 379	293 111 + 239 582 + 98 717 - 67 316 + 84 930 +	2,0 + 9,4 + 2,7 - 1,9 + 1,7 +
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 505 890 9 716 154 2 789 736	13 578 648 10 294 952 3 283 696	13 580 602 10 402 312 3 178 290	1 954 + 107 360 + 105 406 -	0,0 + 1,0 + 3,2 -
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 749 529 2 857 134 7 049 544 1 720 206 3 122 645	14 961 852 2 818 609 7 511 624 1 586 834 3 044 785	15 384 630 2 651 594 7 859 583 1 557 397 3 316 056	422 778 + 167 015 - 347 959 + 29 437 - 271 271 +	2,8 + 5,9 - 4,6 + 1,9 - 8,9 +
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 315 176 5 870 343 4 444 833	8 964 310 5 168 442 3 795 868	9 327 557 5 293 851 4 033 706	363 247 + 125 409 + 237 838 +	4,1 + 2,4 + 6,3 +
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	18 656 017 4 354 407 3 398 927 6 283 002 4 619 681	15 400 783 3 369 254 2 751 953 5 802 104 3 477 472	17 786 213 3 751 334 3 488 336 6 916 987 3 629 556	2 385 430 + 332 080 + 736 383 + 1 114 883 + 152 084 +	15,5 + 11,3 + 26,8 + 19,2 + 4,4 +
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	9 581 404 449 576 5 393 270 6 763 933 528 2 785 753 12 514	9 215 644 377 911 4 934 903 3 457 850 581 3 025 747 23 045	10 562 244 355 213 5 955 181 2 234 854 194 3 387 875 7 547	1 346 600 + 22 698 - 1 020 278 + 1 223 - 3 613 + 362 128 + 15 498 -	14,6 + 6,0 - 20,7 + 35,4 - 0,4 + 12,0 + 67,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 318 963 5 442 420 8 698 857 667 897 2 509 799	17 075 818 5 360 912 8 278 377 961 461 2 475 068	19 209 058 6 207 245 8 692 659 1 202 876 3 106 278	2 133 240 + 846 333 + 414 282 + 241 415 + 631 210 +	12,5 + 15,8 + 5,0 + 25,1 + 25,5 +
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 932 695 5 801 841 4 186 427 64 460 1 879 967	12 185 093 5 893 430 4 202 232 319 900 1 769 531	13 101 512 6 742 770 4 053 374 562 400 1 742 968	916 419 + 849 340 + 148 858 - 242 500 + 26 563 -	7,5 + 14,4 + 3,5 - 75,8 + 1,5 -

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜSTERVERKEHRS

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	1971	1972	1973			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
			VERSAND	ENTPANG	INSGESAMT		
TONNEN							
GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN							
ELBEGEBIET							
BRUNSBÜTTEL	2 110 334	2 280 130	1 779 277	582 713	2 361 990	81 860 +	3,5 +
HAMBURG	10 587 407	9 661 794	4 804 027	4 583 350	9 387 377	274 417 -	2,9 -
KIEL	862 334	829 010	375 861	449 116	824 977	4 033 -	0,5 -
LÜBECK	957 071	781 525	387 186	217 856	605 042	176 483 -	22,6 -
WESERGEBIET							
BRAKE	1 488 941	1 572 530	894 517	417 865	1 312 382	260 148 -	16,6 -
BREMEN	5 983 625	5 958 677	2 070 148	3 530 213	5 600 361	358 316 -	6,1 -
BREMERHAVEN	1 398 522	1 401 177	661 110	969 326	1 630 436	229 259 +	16,3 +
NORDENHAM	960 323	1 148 628	1 217 995	120 745	1 338 740	190 112 +	16,5 +
OLDENBURG	1 139 434	1 131 815	23 624	1 144 733	1 168 357	36 542 +	3,2 +
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	830 707	788 915	541 579	258 285	799 864	10 949 +	1,3 +
HANNOVER	1 588 748	1 641 824	214 303	1 398 926	1 613 229	28 595 -	1,8 -
HILDESHEIM	974 779	1 009 989	496 839	365 783	862 622	147 367 -	14,6 -
MISBURG	1 143 286	1 232 596	689 781	348 222	1 038 003	194 593 -	15,8 -
OSNABRÜCK	600 649	651 074	26 887	646 294	673 181	22 107 +	3,3 +
PEINE	695 579	723 904	237 675	558 990	796 665	72 761 +	10,0 +
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 280 641	1 606 156	974 502	863 391	1 837 893	231 737 +	14,4 +
WESTDEUTSCH.KANALGEB.							
BOTTROP	1 019 245	901 922	820 369	434 736	1 255 105	353 183 +	39,1 +
CASTROP-RAUXEL	821 197	799 962	429 525	437 610	867 135	67 173 +	8,3 +
DORSTEN (HERVEST)	880 531	701 956	465 949	222 638	688 587	13 369 -	2,0 -
DORTMUND	5 199 598	4 823 955	1 776 076	3 726 781	5 502 857	678 902 +	14,0 +
EMDEN	4 454 215	3 407 413	2 228 751	1 535 236	3 763 987	356 574 +	10,4 +
ESSEN	1 849 666	1 123 888	163 493	1 338 924	1 502 417	378 529 +	33,6 +
GELSENKIRCHEN	5 925 740	5 764 811	5 732 702	1 671 727	7 404 429	1 639 618 +	28,4 +
HAMM	1 646 754	1 917 095	249 734	1 303 884	1 553 618	363 477 -	19,0 -
HAMM-BOSSENDORF	1 139 025	570 457	407 048	258 864	665 912	95 455 +	16,7 +
HERNE	908 060	1 067 561	1 080 095	46 413	1 126 508	58 947 +	5,5 +
LEER	489 709	459 231	73 355	394 518	467 873	8 642 +	1,8 +
LUENEN	2 863 327	2 292 035	767 413	1 806 293	2 573 706	281 671 +	12,2 +
MARL-BRASSERT	1 578 026	2 114 162	1 682 924	1 157 596	2 840 520	726 358 +	34,3 +
MUELHEIM/RUHR	741 901	690 047	164 435	578 826	743 261	53 214 +	7,7 +
MÜNSTER	1 430 752	1 600 283	11 377	1 491 770	1 503 147	97 136 -	6,1 -
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 577 277	1 608 898	1 530 526	255 716	1 786 242	177 344 +	11,0 +
WANNE-EICKEL	2 640 314	1 989 479	1 681 781	173 358	1 855 139	134 340 -	6,8 -
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	3 658 922	3 762 593	2 464 128	886 256	3 350 384	412 209 -	11,0 -
ASCHAPFENBURG	676 604	787 444	32 426	981 287	1 013 713	226 269 +	28,7 +
BAMBERG	1 297 037	1 185 503	161 757	963 864	1 125 621	59 882 -	5,1 -
BINGEN	992 457	682 432	36 092	777 941	814 033	131 601 +	19,2 +
BREISACH	543 713	566 866	358 032	299 791	657 823	90 957 +	16,0 +
BROHL	1 165 771	1 122 043	833 348	20 656	854 004	268 039 -	23,9 -
DUESSELDORF	2 573 248	2 567 957	690 931	1 915 432	2 606 363	38 406 +	1,4 +
DUISBURG	37 989 085	38 267 581	11 871 205	32 759 475	44 630 680	6 363 099 +	16,6 +
EMMERICH	600 803	582 636	153 338	538 218	691 556	108 920 +	18,6 +
FRANKFURT	7 386 223	7 308 944	1 388 734	7 089 531	8 478 265	1 169 321 +	15,9 +
GERNSHEIM	961 516	983 733	9 791	879 959	889 750	93 983 -	9,6 -
GUSTAVSBURG	1 257 677	1 176 246	1 012 436	347 836	1 360 272	184 026 +	15,6 +
HANAU	1 678 535	1 470 149	415 382	1 274 496	1 689 878	219 729 +	14,9 +
HEILBRONN	5 418 038	5 600 034	1 930 786	4 069 106	5 999 892	399 858 +	7,1 +
HOMBERG	2 277 952	3 142 984	2 986 130	343 223	3 329 353	186 369 +	5,9 +
KARLSRUHE	6 479 555	6 202 641	2 832 397	4 543 209	7 375 606	1 172 965 +	18,9 +
KEHL	1 329 441	1 476 191	283 808	1 297 276	1 581 084	104 893 +	7,1 +
KOBLENZ	1 654 934	1 811 231	306 507	1 808 605	2 115 112	303 881 +	16,7 +
KOELN	8 634 014	8 515 444	3 829 978	5 418 473	9 248 451	733 007 +	8,6 +
KREFELD-UERDINGEN	3 487 325	3 858 139	1 553 765	2 791 332	4 345 097	486 958 +	12,6 +
LAHNSTEIN	777 859	748 036	81 814	598 749	680 563	67 473 -	9,1 -
LAHNSTEIN	3 205 127	3 893 181	1 013 241	2 598 392	3 611 633	281 548 -	7,3 -
LEVERKUSEN-MONHEIM	8 314 914	7 436 660	2 493 939	6 007 308	8 501 247	1 064 587 +	14,3 +
LUDWIGSHAFEN	2 963 921	3 431 142	493 492	3 188 087	3 681 579	250 437 +	7,2 +
MAINZ	8 826 706	9 296 212	2 594 917	7 454 522	10 049 439	753 227 +	8,1 +
MANNHEIM	3 440 144	3 391 022	730 024	2 740 756	3 530 780	139 758 +	4,1 +
NEUSS	3 563 296	3 487 074	1 074 256	2 123 803	3 198 059	289 015 -	8,3 -
NEUWIED	1 391 466	1 502 165	4 685	1 478 931	1 483 616	18 549 -	1,3 -
OFFENBACH	825 777	461 247	365 899	-	365 899	95 348 -	20,7 -
ORSOY	2 624 075	2 350 119	2 416 358	45 492	2 461 850	111 731 +	4,7 +
RHEINBERG-OSSENBERG	4 157 179	4 302 576	182 482	5 299 120	5 481 602	1 179 026 +	27,4 +
RHEINHAUSEN	663 783	653 136	29 671	559 595	569 266	83 870 -	12,9 -
SCHWEINFURT	1 421 037	1 764 098	1 463 315	347 612	1 810 927	46 829 +	2,6 +
SPEYER	1 915 078	1 717 911	101 731	2 066 864	2 168 595	450 684 +	26,2 +
STUTTGART	3 678 587	3 406 287	2 532 047	1 752 514	4 284 561	878 274 +	25,7 +
WALSUM	796 892	768 575	82 920	695 868	778 788	10 213 +	1,3 +
WEIL	446 629	407 737	269 056	450 541	699 597	291 860 +	71,5 +
WESEL	7 071 282	7 498 143	5 080 192	2 379 913	7 460 105	38 038 -	0,6 -
WESSELING	2 083 598	2 024 552	406 832	1 522 418	1 929 250	95 302 -	4,8 -
WIESBADEN	1 485 816	1 405 795	189 711	1 361 954	1 551 665	145 870 +	10,3 +
WORMS	1 504 567	1 488 442	193 450	1 243 650	1 437 100	51 342 -	3,5 -
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	3 095 656	2 845 617	1 209 210	1 813 156	3 022 366	176 749 +	6,2 +
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	6 738 789	6 486 510	1 166 214	4 834 147	6 000 361	486 149 -	7,5 -

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TANNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DOR UND BERLIN (OST)		V	E	1973		DAGEGEN 1972	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	5 770	12 864	-	-	-	-	5 770	12 864	13 257	27 083
014	HEIDE	1 851 046	596 902	-	314	-	-	1 851 046	597 216	1 601 243	685 358
015	KIEL	421 647	1 035 471	-	1 265	600	-	422 247	1 036 736	460 604	1 003 171
018	LUEBECK (STADT)	384 221	186 407	-	9 201	1 990	32 381	386 211	227 989	618 148	182 424
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 242 849	992 544	-	15 948	-	22 524	1 242 849	1 031 016	1 565 611	1 122 692
	ZUSAMMEN	3 905 533	2 824 188	-	25 728	2 590	54 905	3 908 123	2 905 821	4 258 863	3 020 728
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	3 882 687	4 100 014	484 848	275 237	450 027	282 632	4 817 562	4 657 883	5 112 572	4 663 104
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	329 861	640 940	-	6 399	-	837	329 861	648 176	203 380	558 000
032	LUENEBURG/UELZEN	376 629	16 903	-	-	-	-	376 629	16 903	224 694	18 886
033	SOLTAU	10 119	3 392	-	-	-	-	10 119	3 392	8 660	6 378
034	BRAKE	1 765 897	865 445	23 084	-	34 073	35 241	1 823 054	900 686	2 094 388	726 742
035	VERDEN/NIENBURG	2 259 924	436 099	-	-	6 685	70 229	2 266 609	506 328	2 548 319	415 952
	ZUSAMMEN	4 742 430	1 962 779	23 084	6 399	40 758	106 307	4 806 272	2 075 485	5 079 441	1 725 958
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	2 022 244	1 404 437	1 029	-	165 902	130 799	2 189 175	1 535 236	2 075 875	1 349 183
042	WILHELMSHAVEN	161 348	570 052	105	-	2 820	110 862	164 273	680 914	142 392	684 925
043	MEPPEN	1 442 014	653 707	-	301	175 361	155 971	1 617 375	809 979	1 464 215	717 169
044	OLDENBURG	79 843	1 290 244	-	-	815	226 089	80 658	1 516 333	60 403	1 389 039
045	OSNABRUECK	219 761	550 765	-	1 983	12 095	340 938	231 856	893 686	235 903	807 465
	ZUSAMMEN	3 925 210	4 469 205	1 134	2 284	356 993	964 659	4 283 337	5 436 148	3 978 788	4 947 781
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	1 205 389	1 697 672	609	2 391	510 027	389 337	1 716 025	2 089 400	1 956 740	1 957 121
052	BRAUNSCHWEIG	1 833 770	2 000 143	1 107	105 468	754 627	368 373	2 589 504	2 473 984	2 927 611	2 427 847
053	GOETTINGEN	18 063	-	-	-	-	-	18 063	-	16 767	-
	ZUSAMMEN	3 057 222	3 697 815	1 716	107 859	1 264 654	757 710	4 323 592	4 563 384	4 901 118	4 384 968
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 825 085	3 356 326	509	9 663	146 355	164 224	1 971 949	3 530 213	1 732 877	4 066 435
062	BREMERHAVEN(STADT)	619 890	898 287	-	-	1 784	71 039	621 674	969 326	443 237	937 814
	ZUSAMMEN	2 444 975	4 254 613	509	9 663	148 139	235 263	2 593 623	4 499 539	2 176 114	5 004 253
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	388 153	2 616 825	-	14 682	341 403	726 602	729 556	3 358 109	758 165	3 438 712
072	MOERS	8 346 238	1 210 134	11 205	2 241 114	415 015	6 151 083	22 772 458	7 363 458	21 913 114	5 845 906
	ZUSAMMEN	8 734 391	3 826 959	11 205	15 923 14	756 418	6 877 685	23 502 014	10 721 567	22 671 279	9 284 618
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	960 961	3 628 426	90 846	11 835	562 409	1 220 170	1 614 216	4 860 431	1 966 659	4 877 302
082	DINSLAKEN	4 164 095	1 268 361	7 073	35	1 611 116	2 692 000	5 782 284	3 960 396	4 787 514	3 181 855
083	DUISBURG (STADT)	4 132 046	5 032 081	2 427	57 586	9 464 595	27 669 808	13 599 068	32 759 475	11 448 519	28 389 788
084	ESSEN	5 552 077	1 887 494	576	30 398	3 691 928	3 014 713	9 244 581	4 932 605	8 176 059	4 006 735
085	DORTMUND (STADT)	849 394	1 598 106	1 200	2 181	915 456	2 126 494	1 766 050	3 726 781	1 680 111	3 214 971
	ZUSAMMEN	15 658 573	13 414 468	102 122	102 035	16 245 504	36 723 185	32 006 199	50 239 688	28 058 862	43 670 651
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2 047 272	2 077 946	16 307	18 645	2 232 744	5 374 430	4 296 323	7 471 021	4 049 318	7 084 009
093	SOLINGEN	312 802	1 510 539	-	35	767 149	1 135 412	1 079 951	2 645 986	1 062 731	2 939 507
094	KOELN	6 215 044	3 492 354	-	4 659	1 368 631	4 304 353	7 583 675	7 801 366	7 529 915	7 083 033
095	BONN	41 179	1 670 137	-	6 964	37 272	434 336	78 451	2 111 437	93 074	1 763 299
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	8 616 297	8 750 976	16 307	30 303	4 405 796	11 248 531	13 038 400	20 029 810	12 735 038	18 871 848
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	1 368 027	1 232 763	-	14 376	30 833	236 529	1 398 860	1 483 668	1 443 327	1 645 110
104	PADERBORN	17 371	-	-	-	-	-	17 371	-	10 511	79
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 385 398	1 232 763	-	14 376	30 833	236 529	1 416 231	1 483 668	1 453 838	1 645 189
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	16 152	-	-	-	3 270	209	19 422	209	7 146	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	-
	ZUSAMMEN	16 152	-	-	-	3 270	209	19 422	209	8 248	-

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN														
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT						
		INNERHALB DES VERKEHRSGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1973		DAGEGEN 1972				
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
12 HESSEN SÜED														
121	FULDA		X		X		X		X		X		X	
122	FRANKFURT	1 064 907	6 534 606		-		-	951 736	3 347 871	2 016 643	9 882 477	1 570 082	8 997 544	
123	WIESBADEN	3 603 461	3 199 631	458	7 649		-	140 467	2 984 893	3 744 386	6 192 173	3 810 779	6 691 525	
124	DARMSTADT	55 648	201 094		-		-	2 792	218 592	58 440	419 686	92 642	495 480	
ZUSAMMEN		4 724 016	9 935 331	458	7 649	1 094 995	6 551 356	5 819 469	16 494 336			5 473 503	16 184 549	
13 RHEINL-PFALZ NORD														
131	TRIER	164 332	164 844		-		-	596	57 853	608 448	222 185	773 888	168 951	611 851
132	KOBLENZ	4 269 500	4 773 558		-	26 318	2 714 850	1 930 832	6 984 350	6 730 708			8 583 155	6 540 757
ZUSAMMEN		4 433 832	4 938 402		-	26 914	2 772 703	2 539 280	7 206 535	7 504 596			8 752 106	7 152 608
14 RHEINL-PFALZ SÜED														
141	MAINZ	3 002 457	3 979 469		-		-	692	317 437	1 860 962	3 319 894	5 841 123	3 001 241	5 265 664
142	KAISERSLAUTERN	1 446 299	77 026		-		-	148 921	6 074	1 595 220	83 100		2 347 770	129 811
143	LUDWIGSHAFEN	4 196 995	4 392 078	2 478	1 709	1 149 587	2 304 907	5 349 060	6 698 694				4 643 931	6 112 531
ZUSAMMEN		8 645 751	8 448 573	2 478	2 401	1 615 945	4 171 943	10 264 174	12 622 917				9 992 942	11 508 006
15 NORDBADEN														
151	MANNHEIM	2 320 205	3 972 803	6 555	761	856 861	3 709 433	3 183 621	7 682 997				2 149 918	7 493 549
152	KARLSRUHE	3 527 087	2 207 726		-	1 815	1 041 481	2 505 069	4 568 568	4 714 610			4 443 319	3 744 269
153	HEIDELBERG	1 072 457	795 725		-		-	27 232	297 619	1 099 689	1 093 344		1 604 113	1 101 984
ZUSAMMEN		6 919 749	6 976 254	6 555	2 576	1 925 574	6 512 121	8 851 878	13 490 951				8 197 350	12 339 802
16 SÜEDBADEN														
161	FREIBURG	7 030 374	1 170 967		-		-	1 616 828	2 112 187	8 647 202	3 283 154		8 144 665	3 069 206
162	KONSTANZ	37 142	48 624		-	532		-	83 276	37 142	132 432		33 554	133 857
ZUSAMMEN		7 067 516	1 219 591		-	532	1 616 828	2 195 463	8 684 344	3 415 586			8 178 219	3 203 063
17 WÜRTTEMBERG														
171	HEILBRONN	1 875 584	2 826 118		-		-	107 963	1 373 783	1 983 547	4 199 901		1 826 879	3 901 342
172	STUTTGART	85 165	2 799 014		-		-	56 935	2 448 398	142 100	5 247 412		113 461	4 950 370
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
ZUSAMMEN		1 960 749	5 625 132		-		-	164 898	3 822 181	2 125 647	9 447 313		1 940 340	8 851 712
18 NORDBAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	2 399 776	3 364 809		-	604	85 783	403 972	2 485 559	3 769 385			3 168 885	4 837 856
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	2 471 907	2 843 069		-		-	204 831	526 489	2 676 738	3 369 558		2 551 262	3 834 924
183	BAYREUTH/BAMBERG	747 181	1 061 605		-		-	50 439	239 020	797 620	1 300 625		983 600	1 483 955
184	NUERNBERG	23 247	469 767		-		-	158 312	224 841	181 559	694 608		22 162	417 541
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
ZUSAMMEN		5 642 111	7 739 250		-	604	499 365	1 394 322	6 141 476	9 134 176			6 725 909	10 574 276
19 OSTBAYERN														
191	LANDSHUT	6 433	2 710		-		-		-	6 433	2 710		4 791	99
192	REGENSBURG	600 981	622 909		-		-	1 131 509	1 272 954	1 732 490	1 895 863		1 646 180	1 869 865
193	PASSAU/STRAUBING	99 058	80 853		-		-	19 586	110 862	118 644	191 715		262 887	358 002
ZUSAMMEN		706 472	706 472		-		-	1 151 095	1 383 816	1 857 567	2 090 288		1 913 858	2 227 966
20 SÜEDBAYERN														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
21 SAARLAND														
210 SAARLAND														
		19 090	6 752		-		-	148 267	100 168	167 357	106 920		147 160	133 492
22 BERLIN (WEST)														
220 BERLIN (WEST)														
		529 147	2 887 764	635 607	1 568 236	16 790	378 147	1 181 544	4 834 147				536 800	5 963 293
INSGESAMT		97 017 301	97 017 301	1 286 023	2 200 719	48 711	442 86	536 412	147 014	766 185	754 432		X	X
DAGEGEN 1972		97 413 201	97 413 201	847 633	2 560 283	44 031	547 75	384 381		X	X		142 292	348 175 357 865

3. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TANNEN												
NR. DER SYS.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		INNERHALB DES BUNDES GEB.	MIT DER D.D.R. UND BERLIN (OST)		V	E		INSGESAMT	DAR. MIT D.D.R. U. BERL. (1)	1973	DAGEGEN 1972	
		V-E	V	E								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
01	GETREIDE	1 782 188	208 380	144 085	965 177	3 376 178	6 476 008	531 208	1 560	7 007 216	6 546 730	555
02	KARTOFFELN	457	-	-	-	-	250	707	-	-	707	9 126
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	3 703	-	-	1 911	1 573	7 187	489	-	7 676	106 032	106
04	TEXTILE ROHSTOFFE	57 400	4 015	-	9 441	55 254	126 110	14 855	-	140 965	1 138 907	1 502
05	HOLZ UND KORK	348 161	-	1 949	70 589	698 623	1 119 322	151 448	-	1 270 770	53 413	53 747
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 542	-	-	3 163	34 517	39 222	14 191	-	53 413	-	-
ZUSAMMEN		2 193 451	212 395	146 034	1 050 281	4 166 395	7 768 556	712 191	1 560	8 480 747	7 856 827	
AND. NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	97 870	-	504	56 657	31 870	186 901	60 897	-	247 798	283 111	
12	GETRÄENKE	48 793	-	-	8 216	7 566	64 575	1 237	-	65 812	67 835	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	18 673	-	-	23 680	40 114	82 467	66 157	-	148 624	148 100	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	62 822	105	-	7 187	4 583	74 697	5 926	-	80 623	97 135	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	128 868	827	1 950	366 330	163 871	661 846	79 791	1 423	741 637	771 346	
17	FUTTERMITTEL	824 679	86 071	2 816	767 391	1 381 537	3 062 194	205 831	21 146	3 268 025	3 369 204	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	371 331	186 308	5 831	365 350	2 678 839	3 607 659	95 114	490	3 702 773	2 972 078	
ZUSAMMEN		1 553 036	273 311	11 101	1 594 511	4 308 380	7 740 339	514 953	23 059	8 255 292	7 708 809	
FESTE MIN. BRENNST.												
21	STEINKOHL, -BRIKETTS	7 251 596	94 739	42	7 238 346	1 896 571	16 481 294	943 780	250	17 425 074	15 866 287	
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	372 015	-	2 758	91 022	10 863	476 658	1 165	-	477 823	488 854	
23	KOKS	1 362 871	-	90 153	854 831	674 266	2 982 121	181 241	-	3 163 362	2 541 584	
DAR STEINKOHLKOKS		1 361 038	-	8 487	854 831	673 652	2 898 008	181 241	-	3 079 249	2 440 324	
ZUSAMMEN		8 986 482	94 739	92 953	8 184 199	2 581 700	19 940 073	1 126 186	250	21 066 259	18 896 725	
MINERALOEL ERZGN. U. AE.												
31	ROHES ERÖEL	593 697	-	-	912	847 495	1 442 104	239	-	1 442 343	1 067 392	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	24 449 633	689	-	2 674 747	15 019 022	42 144 091	1 501 330	-	43 645 421	39 960 905	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	235 257	-	-	24 226	227 630	487 113	-	-	487 113	423 723	
34	MINERALOEL ERZGN. ANG.	848 854	-	-	234 506	521 181	1 604 541	187 263	-	1 791 804	1 428 117	
ZUSAMMEN		26 127 441	689	-	2 934 391	16 615 328	45 677 849	1 688 832	-	47 366 681	42 880 137	
ERZE, METALLABFÄLLE												
41	EISENERZE	1 399 546	512	200	574 501	28 508 954	30 483 713	786 203	437	31 269 916	25 305 686	
45	NE-METALLERZE	1 171 604	13 198	3 722	115 157	2 867 854	4 171 535	74 707	1 061	4 246 242	3 776 502	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 489 356	2 211	12 850	582 429	2 029 192	4 116 038	70 535	-	4 186 573	4 014 447	
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		720 317	-	-	198 267	937 623	1 856 207	-	-	1 856 207	1 986 078	
ZUSAMMEN		4 060 506	15 921	16 772	1 272 087	33 406 000	38 771 286	931 445	1 498	39 702 731	33 096 635	
EISEN, NE-METALLE												
51	ROHEISEN, -STAHL	283 038	381	75 174	617 594	636 047	1 612 234	97 065	11 247	1 709 299	1 315 205	
52	STAHLHALBEUG	448 117	-	112 815	1 201 460	641 929	2 404 321	74 454	15 275	2 478 775	2 334 778	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	812 188	-	32 028	1 561 851	931 266	3 337 333	1 022 917	1 930	4 360 250	3 673 254	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	633 195	839	3 526	2 974 258	1 577 094	5 188 912	687 819	250	5 876 731	4 902 247	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	64 706	-	14 782	985 995	95 195	1 160 678	40 834	-	1 201 512	1 113 831	
56	NE-METALLE, -HALBEUG	337 693	12 227	15 015	118 637	543 737	1 027 309	126 744	7 407	1 154 053	1 188 853	
ZUSAMMEN		2 578 937	13 447	253 340	7 459 795	4 425 268	14 730 787	2 049 833	36 109	16 780 620	14 528 168	
STEINE U. ERDEN												
61	SAND, KIES, BINS, TON	30 843 632	2 062 1	428 365	16 049 104	11 018 958	59 342 121	1 010 046	2 917	60 352 167	62 495 230	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 901 120	-	14 499	484 835	1 711 429	6 111 883	103 122	-	6 215 005	6 033 046	
DAR STEIN-, SALINENSALZ		3 844 138	-	14 126	469 128	546 480	4 873 872	683	-	4 874 555	4 509 188	
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 409 741	635 607	96 430	2 212 792	2 695 981	12 050 551	246 000	4 161	12 296 551	11 658 897	
64	ZEMENT, KALK	2 379 644	609	2 025	839 527	24 474	3 246 279	5 010	-	3 251 289	3 359 175	
65	GIPS	224 315	-	21 866	34 603	10 180	290 964	600	-	291 564	241 151	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	564 461	-	80 942	111 752	128 297	885 452	18 401	4 579	903 853	1 106 581	
ZUSAMMEN		44 322 913	638 278	1 644 127	19 732 613	15 589 319	81 927 250	1 383 179	11 657	83 310 429	84 874 080	
DUENGMITTEL												
71	NAT. DUENGMITTEL	119 323	5 119	6 509	97 040	1 507 160	1 735 151	169 328	1 750	1 904 479	2 241 634	
72	CHEM. DUENGMITTEL	982 357	31 418	18 027	1 832 254	533 616	3 397 672	452 060	22 315	3 849 732	3 519 513	
ZUSAMMEN		1 101 680	36 537	24 536	1 929 294	2 040 776	5 132 823	621 388	24 065	5 754 211	5 761 147	
CHEM. ERZEUGNISSE												
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	4 334 515	-	805	1 630 828	1 688 722	7 654 870	218 440	1 992	7 873 310	7 643 297	
82	ALUMINIUMXYD	11 044	-	-	78 080	313 061	402 185	138 989	-	541 174	394 931	
83	BENZOL, TEER U. AE.	549 590	-	-	165 690	503 054	1 218 334	3 117	-	1 221 451	1 133 016	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	582 215	-	-	45 296	294 634	922 145	229 460	-	1 151 605	958 395	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	161 743	-	-	418 860	152 142	732 745	23 999	500	756 744	602 962	
ZUSAMMEN		5 639 107	-	805	2 338 754	2 951 613	10 930 279	614 005	2 492	11 544 284	10 732 601	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	9 615	-	-	106 389	12 224	128 228	3 473	-	131 701	106 171	
92	LANDMASCHINEN	19	-	-	32 402	3 232	35 653	93	-	35 746	21 342	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	73 413	705	1 017	111 943	40 129	227 207	57 674	-	284 881	280 458	
94	EBM-WAREN U. A.	39 564	-	1	58 261	33 315	131 141	42 926	2 020	174 067	114 277	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	13 294	-	979	4 617	34 707	53 597	27 332	-	80 929	55 929	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1 654	-	-	1 628	1 160	4 442	1 579	-	6 021	5 502	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	244 822	-	3 381	27 071	291 778	567 052	35 998	-	603 050	558 518	
ZUSAMMEN		382 381	705	5 378	342 311	416 545	1 147 320	169 075	2 020	1 316 395	1 142 197	
BES. TRANSPORTGÜTER												
99	BES. TRANSPORTGÜTER	71 367	1	5 673	1 873 206	35 088	1 985 335	77 046	-	2 062 381	1 021 489	
INSGESAMT		97 017 301	1 286 023	2 200 719	48 711 442	86 536 412	235 751 897	9 888 133	102 710	245 640 030		X
DAGEGEN 1972		97 413 201	847 633	2 560 283	44 031 514	75 384 381	220 237 012	8 261 418	99 321		X 228 498 815	

4. GÜTERVERKEHR IM JAHE 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	84 765,6	83,4	126,1	10 878,9	38 098,9	1 770,2	135 723,2	270,7	3,4	1,2	379,6	366,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	62,5	1 200,8	2 069,8	-	15,5	5,0	3 353,7	-	-	0,1	-	-	-
BELGIEN	686,9	-	-	5 378,3	4 949,7	1 252,9	12 267,7	1,2	-	-	6,1	4,3	-
FRANKREICH	1 282,8	-	-	2 135,9	1 809,3	1 961,8	7 189,8	-	-	-	0,8	8,3	-
JUGOSLAWIEN	4,4	-	-	93,9	311,4	-	409,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5,6	-	-	36,7	45,3	38,6	126,2	-	-	-	-	0,2	-
NIEDERLANDE	8 022,9	1,3	4,0	26 520,0	35 326,1	2 873,8	72 748,2	42,6	-	-	8,3	77,4	-
NORWEGEN	0,1	-	-	116,0	122,0	-	238,1	-	-	-	115,0	109,0	-
OESTERREICH	-	-	-	642,0	263,3	-	905,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	21,6	0,2	0,4	204,8	508,1	83,1	818,0	-	-	-	0,1	1,2	-
RUMAENIEN	0,9	-	-	72,8	106,5	-	180,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 907,2	-	-	2 122,5	4 148,1	1 894,3	10 072,1	-	-	-	-	3,0	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,3	0,0	412,4	352,9	-	765,6	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	39,5	262,9	-	302,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	256,6	-	0,4	58,0	216,3	8,5	539,9	0,3	-	-	16,0	11,5	-
INSGESAMT	97 017,3	1 286,0	2 200,7	48 711,4	86 536,4	9 886,1	245 640,0	314,9	3,4	1,4	525,9	581,7	-
DAGEGEN 1972	97 413,2	847,6	2 560,3	44 031,5	75 384,4	8 261,8	228 498,8	401,5	6,2	-	341,8	539,5	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 328,2	25,5	43,2	2 856,0	8 019,7	991,7	27 264,4	74,6	0,9	0,3	85,3	91,3	-
DEUTSCHE DEM. REP.	18,1	120,7	127,2	-	4,8	2,3	273,1	-	-	0,0	-	-	-
BELGIEN	113,4	-	-	852,3	1 031,5	676,3	2 673,4	0,3	-	-	0,5	0,7	-
FRANKREICH	166,6	-	-	639,6	429,1	1 052,9	2 288,2	-	-	-	0,1	1,3	-
JUGOSLAWIEN	0,7	-	-	15,0	54,4	-	70,1	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,2	-	-	11,1	16,6	19,6	49,6	-	-	-	-	0,2	-
NIEDERLANDE	1 132,0	0,2	1,7	3 415,4	5 990,8	1 642,2	12 182,3	11,9	-	-	1,7	23,5	-
NORWEGEN	0,0	-	-	9,7	12,5	-	22,2	-	-	-	9,6	11,5	-
OESTERREICH	-	-	-	114,7	45,7	-	160,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	7,0	0,1	0,1	47,5	49,3	39,1	143,1	-	-	-	0,0	0,6	-
RUMAENIEN	0,1	-	-	12,9	15,9	-	28,9	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	364,0	-	-	624,9	804,8	1 169,4	2 963,1	-	-	-	-	0,9	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,0	0,0	60,6	51,2	-	111,8	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	6,6	45,1	-	51,7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,1	-	0,2	10,0	42,7	4,5	73,5	0,3	-	-	2,3	1,4	-
INSGESAMT	17 148,5	146,5	172,5	8 676,2	16 614,2	5 597,9	48 355,9	87,0	0,9	0,3	99,5	131,4	-
DAGEGEN 1972	17 023,3	179,1	212,8	7 425,2	14 441,3	4 687,7	43 969,4	122,5	1,7	-	73,5	115,5	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	180,8	305,8	342,8	262,5	210,4	560,2	200,8	275,3	266,9	255,5	224,6	249,0	-
DEUTSCHE DEM. REP.	289,5	100,5	61,4	-	311,5	453,0	81,4	-	-	257,0	-	-	-
BELGIEN	165,0	-	-	158,4	208,4	539,7	217,9	234,7	-	-	85,9	146,3	-
FRANKREICH	129,8	-	-	299,4	237,1	536,6	318,2	-	-	-	79,8	154,8	-
JUGOSLAWIEN	147,5	-	-	159,9	174,7	-	171,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	400,0	-	-	301,9	367,5	508,2	392,9	-	-	-	-	695,0	-
NIEDERLANDE	141,0	147,0	420,2	128,7	169,5	571,4	167,4	278,8	-	-	207,6	303,5	-
NORWEGEN	40,2	-	-	83,7	102,7	-	93,4	-	-	-	83,6	105,3	-
OESTERREICH	-	-	-	178,6	173,4	-	177,1	-	-	-	-	-	-
POLEN	321,9	367,0	401,0	232,2	97,0	470,7	174,9	-	-	-	683,0	451,0	-
RUMAENIEN	155,0	-	-	177,5	149,2	-	160,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	190,8	-	-	294,4	194,0	617,3	294,1	-	-	-	-	305,6	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	111,3	719,0	146,9	145,0	-	146,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	167,5	171,4	-	170,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	62,9	-	598,0	171,6	197,3	527,8	136,2	790,0	-	-	143,0	124,5	-
INSGESAMT	176,7	113,9	78,3	178,1	191,9	566,1	196,8	276,2	266,9	255,6	189,2	225,8	-
DAGEGEN 1972	174,8	211,3	83,1	168,6	191,6	567,4	192,4	305,1	276,0	-	215,1	214,1	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 155,6	83,4	126,1	10 878,9	38 098,9	1 770,2	57 113,2	115,9	3,4	1,2	379,6	366,7	-
DAGEGEN 1972	7 321,8	210,6	218,7	9 067,7	32 972,5	1 438,6	51 229,8	92,3	6,2	-	283,2	338,9	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	836,8	19,2	27,2	1 535,4	4 516,0	389,8	7 324,4	23,2	1,3	0,3	72,1	65,4	-
DAGEGEN 1972	1 097,3	49,2	47,2	1 278,2	3 856,3	308,3	6 636,4	18,4	2,2	-	51,2	54,1	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,9	230,4	215,9	141,1	118,5	220,1	128,2	199,9	374,7	272,3	189,8	178,3	-
DAGEGEN 1972	149,9	233,5	215,7	141,0	117,0	214,3	129,5	199,8	355,0	-	180,9	159,5	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHE 1973

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	1 290,6	127,1	X	X
ELBE-SCHNACKENB.-HOG	146	5 325,4	0,8	381,6	131,4	5 839,3	759,6	619,3	109,1	106,0	4 241,5
ILMENAU	28	-	-	252,1	38,1	290,2	-	2,9	-	10,1	104,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	7,1	8,2	1 533,0	238,7	1 786,9	34,2	66,1	2,3	37,0	958,1
TRAVE	19	19,8	-	-	-	19,8	0,5	0,4	0,0	19,0	19,8
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	1 055,9	262,8	4 599,8	5 075,7	10 994,3	835,1	373,7	6,2	34,0	3 559,1
ESTE	12	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	12,0	0,6
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	8,2	4,2	12,4	-	0,1	-	5,0	12,4
PINNAU	13	-	-	0,3	162,4	162,8	18,6	2,1	0,2	13,0	162,8
KRUECKAU	12	-	-	15,5	84,9	100,4	-	1,2	-	12,0	100,4
STOR	50	-	2,6	55,7	458,2	516,5	1,5	14,4	0,0	27,9	288,6
OSTE	75	-	-	31,7	114,0	145,7	14,1	3,6	0,4	25,0	48,6
HADELN-BEDERKES-KAN	45	208,7	-	-	-	208,7	2,4	9,4	0,1	45,0	208,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	664,2	125,8	2 135,6	1 501,2	4 426,9	89,6	196,9	8,8	44,5	1 806,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	1,7	1,8	3,1	6,5	-	0,3	-	53,1	3,9
SCHLEI	40	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	6,4	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,7	4,0	4,7	-	0,1	-	30,0	4,7
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	1 168,7	48,2	X	X
FULDA	27	-	-	19,4	0,2	19,6	3,1	0,5	0,1	27,0	19,6
WESER-H-MUEND.-MIND.	206	19,6	6,3	660,8	310,0	996,7	37,6	27,6	1,7	27,7	134,2
WESER-MINDEN-BREMEN	140	3 547,2	133,0	2 938,6	395,7	7 014,5	123,6	786,6	11,0	112,1	5 618,9
ALLER-CELLE-HADEMST.	49	-	-	10,1	0,4	10,5	-	0,5	-	47,7	10,2
ALLER-HADEMST.-WESER	68	10,5	-	1,2	26,1	37,8	3,6	1,0	0,0	26,3	14,6
WESER-BREMEN-SEEGR.	83	1 168,4	1 501,7	2 915,0	3 898,5	9 483,6	718,9	283,5	28,2	29,9	3 415,3
HUNTE	26	1 743,0	-	26,1	1 144,7	2 913,8	345,5	65,0	7,2	22,3	2 500,1
GEESTE	19	208,7	-	-	-	208,7	2,4	4,0	0,0	19,0	208,7
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 131,3	252,8	X	X
MLK-BERGESH.-MINDEN	102	9 836,7	25,3	652,4	1 875,7	12 390,1	1 597,3	1 040,8	135,9	84,0	10 204,1
ZW.-KAN.-DSNABRUECK	14	-	-	213,9	647,0	860,8	56,2	11,7	0,8	13,6	833,3
MLK-MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 607,6	5,2	1 557,4	1 621,4	10 791,6	1 184,4	876,5	94,3	81,2	7 427,8
ZW.-KANAL-MISBURG	2	-	-	628,0	348,2	976,3	77,7	2,0	0,2	2,0	976,3
ZW.-KAN.-HANN.-LINDEN	11	-	0,9	21,6	967,6	990,1	63,6	10,6	0,7	10,7	961,7
ZW.-KAN.-HILDESHEIM	15	-	-	819,2	370,0	1 189,2	199,1	16,4	2,8	13,8	1 093,3
ZW.-KAN.-SALZGITTER	18	-	-	988,5	863,4	1 851,9	120,5	29,6	1,9	16,0	1 646,0
MLK-BRAUNSCHW.-RUEH.	39	3 360,7	-	142,6	359,3	3 862,6	443,7	143,8	16,3	37,2	3 687,0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	4 466,1	943,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	177,9	578,8	756,8	431,9	6,8	3,9	9,0	567,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	3 884,1	565,0	8 651,2	4 139,4	17 239,8	5 189,8	516,1	150,9	29,9	10 533,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 406,2	2,7	4 419,0	2 284,6	20 112,5	5 846,2	999,7	297,6	49,7	16 662,0
DATTELN-HAHN-KANAL	47	-	180,9	1 433,0	4 608,9	6 222,8	1 402,8	568,9	33,4	27,1	3 593,0
DEK-DORTM.-DATTELN	21	6 643,9	-	1 788,8	3 737,0	12 169,7	2 376,2	151,5	37,8	12,5	7 215,2
DEK-DATTELN-BERGESH.	87	14 241,3	0,5	1 585,5	2 817,4	17 217,8	2 404,2	1 384,2	189,0	80,4	15 910,6
DEK-BERGESH.-HERBRUM	105	6 772,8	-	1 565,3	547,9	8 886,0	1 488,2	749,8	113,7	84,4	7 141,1
DEK-EMS-HERBR.-EYDEN	56	1 853,7	44,7	2 266,1	2 355,2	6 219,8	1 549,0	304,2	69,8	48,9	5 431,5
LEDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	2 532,4	-	-	-	2 532,4	1 414,6	32,9	18,4	13,0	2 532,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	17,0	0,3
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	15,6	-	-	-	15,6	15,6	0,2	0,2	14,0	15,6
KUESTEN-KANAL	70	1 769,6	-	110,2	600,6	2 480,4	494,1	146,5	28,6	59,1	2 093,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	25,6	23,8	106,1	155,6	20,3	5,2	0,5	33,5	74,5
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	38 744,1	19 107,8	X	X
RHEIN-RHEINF.-STRASSB	86	6 092,6	4,9	3 162,0	2 042,1	11 301,6	7 026,5	709,5	472,9	62,8	8 250,0
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	23 781,2	2,4	5 522,6	1 366,2	30 672,3	11 753,3	1 474,3	586,7	48,1	24 571,4
RHEIN-NEUBGW.-MANNH.	74	24 527,8	4 360,9	10 299,3	14 590,0	53 778,0	18 791,1	2 681,8	889,0	49,9	36 241,1
RHEIN-MANNH.-BINGEN	99	48 112,9	370,8	4 494,3	7 516,0	62 493,9	24 109,3	4 446,4	1 866,7	71,1	44 912,9
RHEIN-BINGEN-LJELSD.	139	48 594,8	142,3	6 882,7	8 264,9	63 884,7	31 310,7	7 222,4	3 589,2	113,1	51 959,7
LAHN	68	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	53,0	0,5
MOSEL	242	8 207,5	-	272,0	773,9	9 253,4	5 206,0	2 121,4	1 223,2	229,3	8 766,0
SAAR	31	-	-	119,9	106,9	226,9	126,6	5,7	3,2	24,9	182,6
RHEIN-LJELSD.-JRSOY	128	48 417,1	4 935,0	26 391,2	53 388,0	133 131,3	75 291,9	8 565,5	4 807,9	64,3	66 918,0
RHEIN-DRSOY-VIED-GR.	67	113 963,9	102,5	17 868,6	1 188,3	133 123,2	84 978,9	7 615,4	5 082,5	57,2	113 662,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 258,6	174,7	1 433,2	1 321,9	12,9	11,9	9,0	1 433,2
RHEIN-MAIN-DOYAU-KAN	72	-	8,6	409,9	1 670,9	2 089,5	296,5	57,6	11,7	27,6	800,4
MAIN-RMD-K.-MUERZBG.	137	1 796,0	1 286,9	1 211,3	2 195,2	6 489,3	622,7	398,6	45,2	61,4	2 909,5
MAIN-MUERZBG.-ASCHBG	164	3 535,5	2 063,4	2 075,5	1 786,0	9 460,3	955,6	811,1	111,4	85,7	4 945,9
MAIN-ASCHBG.-JFFENB.	46	6 009,1	3,0	598,3	3 043,2	9 653,6	2 245,4	316,5	57,0	32,8	6 880,0
MAIN-OFFENB.-RHEIN	41	8 370,6	752,6	2 920,6	8 784,8	20 828,5	5 229,2	613,6	153,6	29,5	14 966,3
NECKAR-PLOCH.-RHEIN	203	-	102,5	2 236,1	10 655,3	12 993,6	1 309,0	1 691,4	195,6	130,2	8 332,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	43 107,6	27 741,9	56 797,4	72 532,4	200 179,3	100 835,3	32 715,3	17 295,0	163,4	50 100,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	43 107,6	27 741,9	53 952,8	70 900,0	195 702,2	100 257,0	32 711,4	17 294,1	167,1	50 094,0)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	9 873,5	-	-	-	9 873,5	8 103,9	4 597,7	3 827,2	465,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	452,7	333,9	X	X
DONAU-KELH.-REGENSB.	35	-	4,0	1 205,9	1 811,8	3 021,7	1 837,0	3,1	1,8	1,0	88,3
DONAU-REGENSB.-VILSH	130	2 421,6	54,2	544,2	111,7	3 131,8	1 878,2	328,8	240,3	105,0	2 529,0
DONAU-VILSH.-JEST-GR	48	2 449,8	20,5	28,7	88,0	2 587,0	1 945,0	120,9	91,8	46,7	2 518,2
GBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	102,3	4,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	1 181,5	4 834,1	6 015,7	277,2	102,3	4,7	17,0	974,0
GESAMTVERKEHR	4 393	X	X	X	X	245 640,0 ^{B)}	106 563,2 ^{B)}	48 355,9	20 818,4 ^{A)}	196,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	9 888,1	8 112,9	4 597,9	3 827,2 ^{A)}	566,1	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDINGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM J A H R E 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.-U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.-U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN-NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	9 290,6	754,9	952,1	254,1	4 377,9	51,6	183,8	2 271,1	333,5	59,1	17,6	34,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 123,5	33,5	32,0	0,5	0,4	13,1	14,3	1 755,3	272,2	-	2,1	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	4 972,0	681,3	899,4	253,6	2 600,4	32,9	169,5	175,3	51,8	58,1	14,9	34,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 195,0	40,1	20,6	-	1 777,1	5,5	0,1	340,5	9,4	0,9	0,6	0,1
WESEREGBIET	8 792,0	828,7	315,0	150,9	2 206,5	85,7	406,6	3 886,9	41,8	607,9	255,1	6,9
OBERWESER	827,1	104,8	45,8	0,9	-	-	0,7	663,1	11,4	0,5	0,1	-
MITTELWESER	3 051,7	18,3	2,5	-	80,6	4,4	-	2 944,6	-	1,4	-	-
UNTERWESER	4 913,1	705,6	266,8	150,0	2 125,9	81,4	405,9	279,2	30,3	606,1	255,0	6,9
MITTELLANDKANALGEB.	5 366,9	200,9	172,5	366,4	290,6	248,7	870,9	2 024,8	974,5	210,4	7,2	0,1
MLK, WESTL.MINDEN	943,0	15,1	1,0	265,9	0,8	6,8	10,3	457,8	-	184,2	1,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	4 423,9	185,8	171,5	100,5	289,9	242,0	860,6	1 567,0	974,5	26,2	6,0	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	22 978,5	280,4	61,8	9 960,8	6 198,1	1 645,9	1 727,4	1 586,0	337,3	1 087,8	85,1	8,0
RUHRGEBIET	18 752,1	43,5	31,2	9 808,0	4 201,8	203,3	1 709,1	1 402,5	336,2	954,6	54,6	7,5
DEK, DATTTELN-SEEGR.	4 136,5	236,9	30,6	97,8	1 996,4	1 434,1	18,2	157,2	1,1	133,2	30,4	0,5
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	89,9	-	-	55,0	-	8,5	-	26,3	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	97 333,7	1 299,0	1 758,0	7 145,7	16 137,5	2 699,6	6 997,6	52 205,7	1 684,6	6 956,4	344,9	102,6
OBERRHEIN	23 272,9	145,5	441,4	264,6	6 485,4	201,4	379,5	13 405,7	681,5	1 123,1	143,3	1,5
MITTEL RHEIN	12 206,7	189,7	243,2	38,8	1 070,2	96,5	603,5	9 921,2	-	34,4	4,8	4,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	219,6	43,3	0,4	-	-	-	14,6	161,4	-	-	-	-
SAAR	119,4	-	-	35,0	-	-	49,5	18,7	-	16,1	-	-
NIEDERRHEIN	48 444,7	302,4	925,2	6 827,2	6 386,6	1 921,0	5 961,0	20 354,5	435,4	5 113,8	129,5	88,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	11 111,7	584,3	125,2	9,6	2 195,4	388,2	36,7	6 454,2	569,7	683,0	57,1	8,4
NECKAR	2 297,7	77,0	23,1	5,5	-	92,5	16,8	2 070,1	-	2,1	10,2	0,3
DONAU GEBIET	1 855,9	81,0	43,5	335,6	51,8	561,4	27,5	724,6	2,7	18,3	9,2	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	1 166,2	2,4	48,6	1,0	0	117,8	200,9	732,8	3,9	7,7	50,2	0,9
INSGESAMT	144 783,7	3 447,2	3 351,5	18 214,6	29 262,6	5 410,7	10 414,6	63 431,9	3 380,2	8 947,6	769,2	153,6
DAGEGEN 1972	144 073,5	2 938,6	3 124,4	15 947,2	28 331,9	4 361,8	8 767,5	68 453,9	3 248,0	7 986,4	754,6	158,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	426,8	102,2	268,0	0,7	-	0,9	9,5	2,1	41,2	0,4	1,4	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	426,6	102,0	268,0	0,7	-	0,9	9,5	2,1	41,2	0,4	1,4	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	534,5	76,5	47,9	1,5	19,6	7,3	132,3	20,8	-	107,4	98,3	2,9
OBERWESER	28,5	6,5	16,1	0,1	-	-	-	5,8	-	-	-	-
MITTELWESER	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
UNTERWESER	502,9	70,0	51,8	1,4	19,6	7,3	132,3	11,9	-	107,4	98,3	2,9
MITTELLANDKANALGEB.	658,2	16,4	31,7	56,0	13,3	5,5	113,5	209,7	177,2	33,9	1,1	0
MLK, WESTL.MINDEN	85,1	-	-	54,8	-	0,8	4,5	-	-	24,9	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	573,1	16,4	31,7	1,2	13,3	4,6	109,0	209,7	177,2	8,9	1,1	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	6 475,4	48,3	24,2	2 796,1	1 325,8	105,4	898,3	471,2	90,0	690,2	24,7	1,2
RUHRGEBIET	6 031,5	27,3	15,8	2 739,0	1 107,1	102,2	894,0	373,0	90,0	657,2	24,6	1,2
DEK, DATTTELN-SEEGR.	389,0	20,9	8,4	2,3	218,7	3,2	4,2	98,2	-	33,0	0	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	54,9	-	-	54,8	-	-	-	-	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	38 344,1	734,2	1 069,6	3 003,7	5 537,5	801,5	5 096,1	17 421,5	1 163,4	3 184,4	262,6	69,7
OBERRHEIN	6 117,0	108,5	221,5	109,6	2 416,6	90,7	210,8	1 821,9	453,0	940,3	123,0	1,1
MITTEL RHEIN	4 129,2	134,4	147,1	29,1	244,8	16,6	402,9	3 125,0	-	25,8	3,0	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	46,8	30,1	-	-	-	-	9,1	7,4	-	-	-	-
SAAR	80,3	-	-	28,9	-	-	32,3	5,2	-	13,9	-	-
NIEDERRHEIN	26 135,5	244,3	626,8	2 863,2	2 417,3	599,1	4 457,8	12 262,6	269,2	2 241,4	86,1	67,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 778,1	192,2	54,2	1,1	458,8	85,2	15,5	130,6	441,2	355,4	43,3	0,5
NECKAR	184,4	54,6	20,0	0,8	-	9,8	9,1	81,4	-	1,5	7,2	0,1
DONAU GEBIET	871,3	71,1	35,7	260,5	39,6	392,4	17,0	35,0	-	12,3	7,4	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	47 310,4	1 048,6	1 497,1	6 118,6	6 935,8	1 312,9	6 266,8	18 160,3	1 471,7	4 028,5	395,7	74,4
DAGEGEN 1972	45 765,9	835,0	1 192,8	5 445,9	7 339,4	1 030,9	5 399,9	19 092,8	1 360,3	3 642,6	348,0	78,1

6. GUETERUMSCHLAG IM J A H R E 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.A.E.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.A.E.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	8 071,6	475,8	426,0	45,9	3 610,7	17,7	546,9	2 426,3	294,3	102,9	84,2	40,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	407,0	115,6	9,9	35,9	68,7	3,0	3,9	161,8	6,9	0,3	0,9	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 070,2	309,6	343,0	9,7	2 114,2	10,2	537,6	2 253,2	282,3	87,5	82,4	40,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 594,4	50,7	73,1	0,3	1 427,8	4,4	5,3	11,3	5,1	15,1	1,0	0,2
WESEREGEBIET	7 771,5	565,9	446,1	207,6	1 383,9	81,8	435,3	3 928,3	267,5	264,6	184,2	6,3
OBERWESER	671,4	168,8	102,5	53,3	117,2	0,2	23,7	61,8	53,8	56,3	33,7	-
MITTELWESER	555,2	25,1	23,5	52,0	162,3	-	-	258,5	4,8	22,4	6,6	-
UNTERWESER	6 545,0	371,9	320,2	102,4	1 104,3	81,6	411,6	3 608,0	208,8	185,8	144,0	6,3
MITTELLANDKANALGEB.	6 729,1	374,4	110,9	1 777,7	2 983,7	84,0	206,1	929,3	117,9	89,4	55,6	0,1
MLK, WESTL.MINDEN	2 193,1	140,9	39,0	169,9	1 040,6	25,1	66,3	652,0	12,7	46,3	0,3	-
MLK, OESTL.MINDEN	4 536,0	233,5	71,9	1 607,8	1 943,1	58,9	139,8	277,3	105,2	43,1	55,3	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	22 080,0	991,9	425,8	2 093,3	4 576,0	3 803,9	1 064,3	7 553,8	408,4	1 099,1	59,4	4,1
RUHRGEBIET	15 912,7	598,1	212,5	1 313,6	4 326,5	3 799,9	944,7	3 712,3	322,5	928,1	50,7	3,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	5 465,8	369,3	168,5	769,7	549,4	4,0	118,3	3 303,2	84,6	89,8	8,6	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	701,4	24,5	44,7	10,0	0,1	-	1,3	538,3	1,2	81,1	0	0
RHEINGEBIET	133 866,3	3 935,7	4 362,9	6 762,8	29 153,9	33 108,1	4 082,6	43 136,6	1 843,6	7 021,3	407,2	51,5
OBERRHEIN	22 366,5	856,6	1 050,2	1 834,3	7 235,0	596,2	510,4	7 422,8	496,2	2 279,4	84,2	1,2
MITTEL RHEIN	19 174,8	498,3	530,4	1 103,8	5 005,4	75,7	562,1	10 756,4	164,6	411,8	37,0	29,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	773,9	24,3	-	222,6	167,5	2,0	26,4	331,1	-	-	-	-
SAAR	106,9	16,2	-	-	-	-	3,3	87,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	59 973,1	2 160,9	2 298,7	954,3	9 302,8	32 348,0	1 960,2	6 415,7	715,9	3 579,0	224,3	13,3
MAIN, RH.-MAIN-DJVAU-K	21 594,5	270,1	255,6	1 650,1	6 958,5	81,9	334,5	11 028,8	413,7	552,8	40,9	7,6
NECKAR	10 757,4	149,8	228,0	1 220,4	652,3	6,2	715,5	7 512,8	53,2	198,4	20,8	0
DONAUGEBIET	2 090,3	59,4	58,2	7,1	80,2	377,2	476,2	841,5	182,2	5,9	1,7	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	4 834,1	102,1	38,5	744,7	949,0	6,5	390,7	2 578,1	-	5,5	11,3	7,8
INSGESAMT	185 442,9	6 505,2	5 868,6	11 639,2	42 737,3	37 479,1	7 202,0	61 394,0	3 113,9	8 588,7	803,6	111,3
DAGEGEN 1972	175 017,9	6 159,0	5 695,8	10 545,0	38 977,7	31 365,4	6 793,8	63 952,1	3 424,0	7 257,2	726,5	121,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	330,1	27,0	23,3	8,7	-	-	150,0	62,2	-	4,0	53,5	1,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	32,1	-	-	6,8	-	-	-	25,0	-	0,3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	295,4	27,0	23,3	1,9	-	-	150,0	37,2	-	1,2	53,5	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0
WESEREGEBIET	781,4	111,8	194,3	4,1	44,1	5,1	128,1	24,3	37,1	116,4	113,1	3,1
OBERWESER	101,5	20,8	58,5	-	6,8	0,2	2,0	0,9	10,3	1,2	0,7	-
MITTELWESER	64,2	2,3	7,9	1,3	32,1	-	-	13,3	2,8	-	4,4	-
UNTERWESER	615,7	88,7	127,8	2,7	5,1	4,9	126,1	10,1	23,9	115,2	108,1	3,1
MITTELLANDKANALGEB.	620,0	86,0	47,9	92,9	137,9	21,7	56,8	142,5	24,5	1,5	8,1	-
MLK, WESTL.MINDEN	265,5	50,5	22,1	13,9	54,3	0,8	17,4	96,2	10,0	0,3	0	-
MLK, OESTL.MINDEN	354,5	35,5	25,8	79,1	83,7	20,9	39,4	46,3	14,5	1,2	8,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	5 531,8	478,2	288,1	236,9	1 969,2	737,5	503,3	718,7	174,5	410,9	14,2	0,3
RUHRGEBIET	4 772,0	308,4	153,6	214,5	1 752,6	735,2	488,1	558,7	146,0	401,6	13,0	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	714,2	159,1	106,6	22,2	216,6	2,3	14,6	154,2	28,2	9,3	1,2	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	45,6	10,7	27,9	0,2	-	-	0,7	5,8	0,3	-	0	-
RHEINGEBIET	51 945,4	2 630,2	2 818,4	1 776,2	12 179,1	19 040,4	2 486,1	6 763,3	1 182,4	2 780,6	270,1	18,6
OBERRHEIN	8 671,4	614,5	582,8	308,8	3 666,9	295,4	281,4	1 721,1	418,0	708,7	73,3	0,3
MITTEL RHEIN	5 648,6	291,9	362,3	356,0	1 962,5	59,9	234,0	2 035,5	146,7	170,2	24,9	4,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	248,3	21,7	-	128,7	66,1	0,9	13,1	17,9	-	-	-	-
SAAR	46,3	10,7	-	-	-	-	3,0	32,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	32 848,7	1 508,4	1 607,7	722,5	4 445,5	18 663,6	1 390,0	2 297,4	444,4	1 626,7	134,2	8,3
MAIN, RH.-MAIN-DJVAU-K	3 669,8	129,7	91,6	317,1	1 934,3	19,8	187,9	565,7	158,3	233,1	27,0	5,3
NECKAR	1 106,9	85,7	173,8	71,8	169,8	1,7	392,8	143,6	15,1	41,9	10,7	0
DONAUGEBIET	1 079,1	58,4	44,0	5,2	65,7	233,6	363,2	144,3	157,3	5,9	0,9	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	267,4	0,5	1,2	120,6	-	1,0	2,2	141,7	-	0,3	-	-
INSGESAMT	60 555,3	3 392,1	3 417,1	2 244,6	14 396,0	20 039,3	3 689,7	7 997,0	1 575,8	3 319,8	460,0	24,0
DAGEGEN 1972	54 203,6	3 478,9	3 232,3	1 667,5	13 143,5	16 351,2	3 653,1	7 696,9	1 731,2	2 785,8	409,7	53,7

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3 349,2 2 440,0	0,4 0,4	2 671,2 1 921,9	677,6 517,7	828,8 761,7	0,4 0,4	766,7 711,2	61,6 50,1	4 178,0 3 201,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	4 253,6	12,9	3 802,1	438,6	1 171,7	4,2	1 099,0	68,5	5 425,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3 368,7 2 546,3	0,9 -	2 253,0 1 613,3	1 114,8 933,0	5 385,1 5 210,6	7,6 6,5	5 346,8 5 178,9	30,7 25,2	8 753,9 7 756,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	14 317,3	20,1	12 695,3	1 601,9	968,5	5,3	959,1	4,1	15 285,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	33 119,5 31 584,8	2,2 0,8	32 174,1 30 708,9	943,2 875,1	409,9 128,9	2,4 2,4	396,2 121,4	11,3 5,1	33 529,5 31 713,7
EISEN,NE-METALLE	3 987,8	6,3	3 306,3	675,2	7 930,5	25,2	6 524,5	1 380,8	11 918,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 975,8 1 345,4	0,1 0,1	4 608,2 1 168,9	367,5 176,4	20 456,5 17 015,9	582,7 528,1	18 856,7 15 658,1	1 017,1 829,7	25 432,3 18 361,3
DUENGEMITTEL	1 762,2	-	1 571,9	190,3	2 287,1	26,0	1 809,7	451,4	4 049,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3 342,4	3,6	2 855,8	483,0	2 124,5	3,8	2 003,9	116,8	5 466,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	350,9	0,5	297,4	53,1	361,2	0,4	280,2	80,7	712,1
BES.TRANSPORTGÜTER	54,8	-	43,1	11,7	1 946,8	2,5	1 868,6	75,7	2 001,6
INSGESAMT	72 882,3	46,9	66 278,5	6 556,9	43 870,6	660,5	39 911,5	3 298,7	116 752,9
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 -	-	1,3 -	-	-	-	-	-	1,3 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	15,8	-	15,8	-	15,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	15,8	-	15,8	-	17,0
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	434,3 416,9	20,7 19,1	393,5 390,6	20,0 7,2	725,0 527,1	67,9 16,6	39,6 34,5	617,5 476,0	1 159,2 943,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	94,8	0,5	36,7	57,7	502,7	22,6	81,5	398,7	597,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	11,8 11,8	0,6 0,6	9,7 9,7	1,5 1,5	776,2 480,4	43,1 17,0	659,9 402,4	73,2 61,1	788,0 492,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	653,3	0,2	634,2	19,0	3 354,3	363,7	1 525,4	1 465,2	4 007,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,0 8,8	5,6 -	8,6 5,7	4,9 3,1	565,9 100,3	210,0 41,6	279,6 4,2	76,3 54,4	585,0 109,1
EISEN,NE-METALLE	570,7	205,0	45,4	320,3	1 273,2	84,4	659,9	528,9	1 843,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16 375,9 14 311,3	6 864,4 5 577,0	9 008,2 8 533,3	503,3 201,0	926,2 459,9	600,1 250,6	44,6 34,7	281,4 174,6	17 302,2 14 771,2
DUENGEMITTEL	445,8	1,5	17,5	426,7	192,1	0,9	26,0	165,2	637,9
CHEM.ERZEUGNISSE	93,4	22,9	9,7	60,8	703,4	59,7	150,1	493,7	796,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	54,6	7,4	3,3	43,9	118,7	4,8	30,0	83,9	173,4
BES.TRANSPORTGÜTER	3,2	0,8	0,7	1,7	1,6	0,2	0,1	1,3	4,8
INSGESAMT	18 756,9	7 129,6	10 167,4	1 459,9	9 139,4	1 457,4	3 496,6	4 185,4	27 896,3

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHR 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	59,0 57,7	-	59,0 57,7	-	74,0 67,7	-	74,0 67,7	-	133,0 125,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	58,3	-	58,3	-	43,7	-	43,7	-	101,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,3 1,3	-	6,3 1,3	-	332,8 28,6	-	332,8 28,6	-	339,1 29,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	82,2	-	82,2	-	57,4	-	57,4	-	139,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	363,7 363,7	-	363,7 363,7	-	549,1 548,8	-	549,1 548,8	-	912,9 912,5
EISEN,NE-METALLE	471,4	-	471,4	-	26,2	-	26,2	-	497,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	154,8 16,2	-	154,8 16,2	-	41,7 5,5	-	41,7 5,5	-	196,6 21,7
DUENGEMITTEL	183,7	-	183,7	-	2,7	-	2,7	-	186,4
CHEM.ERZEUGNISSE	6,7	-	6,7	-	14,2	-	14,2	-	20,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	-	4,9	-	8,9	-	8,9	-	13,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	0,3	-	0,3	-	0,6
INSGESAMT	1 391,2	-	1 391,2	-	1 151,1	-	1 151,1	-	2 542,3
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,2 16,2	-	16,2 16,2	-	-	-	-	-	16,2 16,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	35,0 26,2	-	35,0 26,2	-	35,0 26,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	3,3	1,7	1,5	-	49,5	-	49,5	-	52,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,5 87,0	5,0 5,0	82,5 81,9	-	18,7 18,7	18,7	-	-	106,2 105,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	16,1	-	16,1	-	16,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	106,9	6,8	100,2	-	119,4	18,7	100,7	-	226,3
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	836,0 820,8	-	786,7 777,3	49,3 43,4	28,2 0,5	-	0,2 0,2	28,0 0,2	864,2 821,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	28,3	-	26,9	1,4	22,9	-	19,3	3,5	51,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,7 4,5	-	0,5 -	16,2 4,5	2 679,1 2 374,9	-	1 686,8 1 533,7	992,3 841,2	2 695,8 2 379,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	75,2	-	-	75,2	75,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,5 1,4	-	7,9 1,4	1,5 -	817,8 778,6	-	22,2 5,7	795,7 772,9	827,3 780,0
EISEN,NE-METALLE	1 122,5	-	259,7	862,8	183,7	-	80,9	102,8	1 306,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 341,1 1 149,4	-	981,5 922,0	359,6 227,4	125,0 27,9	-	59,9 27,4	65,1 0,5	1 466,1 1 177,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,7	-	2,5	0,2	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	12,8	-	4,6	8,2	16,2	-	14,1	2,1	29,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	-	0,9	3,3	22,9	-	18,5	4,3	27,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 371,1	-	2 068,7	1 302,3	3 973,6	-	1 904,4	2 069,2	7 344,7

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2 2,2	- -	2,2 2,2	- -	4,3 4,0	- -	1,4 1,4	2,9 2,6	6,5 6,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	18,0	-	3,1	14,9	18,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	110,9 47,0	- -	81,2 31,0	29,7 16,0	110,9 47,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,2	-	4,2	-	333,9	-	189,5	144,4	338,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	52,9 23,4	- -	9,9 -	43,0 23,4	53,2 23,4
EISEN,NE-METALLE	276,9	-	65,2	211,7	30,9	-	7,5	23,4	307,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	398,0 204,9	- -	376,4 185,8	21,6 19,1	79,7 42,0	- -	63,0 36,7	16,7 5,2	477,7 246,8
DUENGEMITTEL	82,3	-	81,8	0,5	-	-	-	-	82,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	-	0,8	0	-	-	0	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	764,6	-	530,0	234,6	631,7	-	356,6	275,1	1 396,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	88,3 85,3	17,5 16,2	69,1 67,8	1,7 1,3	77,5 73,4	37,5 33,3	37,8 37,8	2,2 2,2	165,8 158,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	52,6	34,2	8,3	10,1	66,3	21,5	17,9	27,0	119,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	204,6 69,6	41,8 6,9	158,1 58,6	4,6 4,1	588,6 587,9	456,0 455,2	132,4 132,4	0,3 0,3	793,2 657,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,1	1,1	-	-	103,0	103,0	-	-	104,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	152,2 6,4	124,5 1,1	21,5 2,6	6,2 2,7	40,2 19,8	23,3 4,6	12,4 10,8	4,5 4,5	192,4 26,2
EISEN,NE-METALLE	366,3	193,9	125,4	47,1	425,0	399,4	12,0	13,6	791,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	195,0 42,6	49,4 1,0	122,0 39,5	23,6 2,1	851,5 502,9	803,4 501,2	46,3 1,7	1,9 -	1 046,4 545,5
DUENGEMITTEL	44,1	2,9	23,3	18,0	81,8	44,5	33,9	3,5	125,9
CHEM.ERZEUGNISSE	19,6	14,1	5,5	-	1,9	0,4	0,2	1,3	21,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	47,2	19,1	4,7	23,5	7,0	5,8	1,0	0,1	54,2
BES.TRANSPORTGUETER	1,5	0,7	0,8	-	1,3	0,5	0,7	-	2,8
INSGESAMT	1 172,6	499,1	538,7	134,7	2 244,2	1 895,4	294,6	54,3	3 416,8
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	50,8 31,5	13,0 12,4	37,9 19,1	- -	343,2 325,6	28,6 27,8	314,6 297,9	- -	394,0 357,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	65,4	41,4	24,0	-	561,2	45,4	515,8	-	626,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,5 8,5	1,6 0,2	11,9 8,3	- -	222,0 168,6	222,0 168,6	- -	- -	235,5 177,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,8	17,8	-	-	793,7	793,0	0,7	-	811,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,8 3,9	8,2 3,8	0,6 0,1	- -	21,5 14,2	14,0 8,8	7,6 5,5	- -	30,3 18,1
EISEN,NE-METALLE	471,3	151,6	319,8	-	145,3	123,4	22,0	-	616,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	269,5 122,2	142,7 70,5	126,8 51,7	- -	169,1 44,9	167,9 44,0	1,3 0,8	- -	438,6 167,0
DUENGEMITTEL	43,0	37,5	5,5	-	43,8	0,2	43,6	-	86,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	1,6	1,3	-	15,1	14,7	0,4	-	17,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	39,1	22,1	17,1	-	14,5	12,2	2,3	-	53,6
BES.TRANSPORTGUETER	78,4	1,2	77,3	-	8,6	5,9	2,7	-	87,1
INSGESAMT	1 060,5	438,5	622,0	-	2 338,1	1 427,3	910,8	-	3 398,6

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	360,1 291,6	0,4 0,4	279,1 219,8	80,7 71,5	189,0 179,5	0,4 0,4	175,9 167,3	12,7 11,8	549,2 471,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1 022,4	8,8	964,0	49,6	224,4	2,2	219,1	3,1	1 246,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 179,8 1 026,0	- -	1 005,6 886,8	174,2 139,2	1 839,7 1 779,3	6,9 5,9	1 825,9 1 766,4	7,0 7,0	3 019,6 2 805,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	6 510,7	11,6	6 130,5	368,6	400,0	5,3	394,7	-	6 910,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12 338,5 12 065,5	1,1 0,4	12 074,6 11 807,0	262,8 258,1	101,2 17,4	1,9 1,0	97,9 15,5	1,4 -	12 439,7 12 082,9
EISEN,NE-METALLE	724,3	3,7	622,3	98,2	1 539,0	17,4	1 259,7	262,0	2 263,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 278,8 436,6	0,1 0,1	1 185,0 367,3	93,7 69,3	1 776,1 1 168,5	527,1 473,5	1 154,2 618,1	94,8 76,9	3 054,9 1 605,1
DUENGEMITTEL	565,6	-	508,3	57,3	776,6	10,7	658,9	107,0	1 342,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1 249,6	3,1	1 160,0	86,6	475,5	3,1	463,9	8,5	1 725,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	56,2	0,4	50,9	4,8	49,2	0,3	44,2	4,7	105,3
BES.TRANSPORTGÜTER	16,5	-	16,4	0,1	1 162,1	2,0	1 152,7	7,4	1 178,6
INSGESAMT	25 302,6	29,2	23 996,8	1 276,5	8 532,9	577,3	7 447,1	508,5	33 835,5
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	139,5 137,0	4,2 4,1	131,9 131,3	3,3 1,7	76,9 65,4	8,5 4,9	9,7 8,3	58,7 52,2	216,4 202,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	18,3	-	12,5	5,8	60,2	7,0	27,6	25,7	78,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,9 2,9	0,6 0,6	2,3 2,3	- -	220,5 117,3	36,8 13,9	179,1 101,3	4,6 2,2	223,4 120,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	302,0	-	301,2	0,8	1 040,2	192,3	528,4	319,4	1 342,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,6 0	3,0 -	1,2 0	0,4 -	415,3 18,5	168,8 12,8	238,5 0,4	8,0 5,3	419,9 18,6
EISEN,NE-METALLE	161,8	124,8	11,1	25,8	512,5	45,8	380,4	86,2	674,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15 004,4 13 583,1	6 417,2 5 392,5	8 501,4 8 151,9	85,8 38,7	557,9 323,5	448,5 233,6	26,6 25,7	82,9 64,2	15 562,3 13 906,6
DUENGEMITTEL	104,1	-	9,2	94,9	62,0	-	12,1	49,9	166,1
CHEM.ERZEUGNISSE	13,7	3,2	3,8	6,8	142,0	26,4	23,4	92,2	155,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,7	4,3	1,1	2,3	29,9	1,4	21,3	7,2	37,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0,6	0,1	0,6	-	0	-	0	0	0,7
INSGESAMT	15 759,5	6 557,4	8 976,3	225,8	3 117,5	935,5	1 447,2	734,8	18 877,0

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHERE 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	9,6 9,2	-	9,6 9,2	-	10,1 9,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,9	-	13,9	-	6,9	-	6,9	-	20,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 -	-	0,9 -	-	74,3 1,4	-	74,3 1,4	-	75,2 1,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,3	-	13,3	-	13,3	-	13,3	-	26,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	131,7 131,7	-	131,7 131,7	-	159,3 159,0	-	159,3 159,0	-	291,0 290,7
EISEN,NE-METALLE	112,7	-	112,7	-	10,5	-	10,5	-	123,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,1 4,4	-	7,1 4,4	-	2,0 -	-	2,0 -	-	9,0 4,4
DUENGEMITTEL	21,7	-	21,7	-	2,7	-	2,7	-	24,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	5,6	-	5,6	-	6,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	-	1,6	-	1,0	-	1,0	-	2,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	303,9	-	303,9	-	285,2	-	285,2	-	589,1
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5 5,5	-	5,5 5,5	-	- -	-	- -	-	5,5 5,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	6,1 3,1	-	6,1 3,1	-	6,1 3,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	17,2	-	17,2	-	17,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55,1 54,9	3,8 3,8	51,3 51,1	-	13,5 13,5	13,5 13,5	- -	-	68,6 68,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	60,9	4,1	56,8	-	39,1	13,5	25,6	-	100,0
PERL/ APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	492,6 490,3	-	482,1 481,3	10,5 9,1	0,5 -	-	-	0,5 -	493,1 490,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,5	-	8,4	0,2	2,6	-	2,4	0,2	11,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3 1,2	-	- -	2,3 1,2	1 179,6 1 085,1	-	1 000,6 942,6	179,0 142,5	1 181,9 1 086,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	22,8	-	-	22,8	22,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,5 1,4	-	3,5 1,4	-	246,5 237,0	-	12,0 2,5	234,6 234,6	250,0 238,4
EISEN,NE-METALLE	345,1	-	171,2	173,9	62,0	-	52,2	9,7	407,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	696,4 652,6	-	648,4 620,7	48,0 31,8	35,6 9,9	-	30,8 9,9	4,9 -	732,0 662,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	1,1	0,3	1,4	-	1,4	-	2,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	-	0,8	1,2	16,5	-	16,5	-	18,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 551,8	-	1 315,6	236,3	1 568,7	-	1 117,1	451,6	3 120,6

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,8	- -	1,8 1,8	- -	1,4 1,4	- -	1,4 1,4	- -	3,2 3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,4	-	1,9	1,4	3,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	85,2 31,0	- -	78,9 31,0	6,3 -	85,2 31,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	-	1,8	-	44,9	-	15,8	29,0	46,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	20,0 10,3	- -	5,8 -	14,2 10,3	20,3 10,3
EISEN,NE-METALLE	54,5	-	31,2	23,3	6,1	-	5,7	0,4	60,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	266,8 107,3	- -	263,3 103,8	3,5 3,5	64,9 37,9	- -	62,0 35,8	2,9 2,1	331,7 145,1
DUENGEMITTEL	23,9	-	23,9	-	-	-	-	-	23,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	349,1	-	322,3	26,8	227,0	-	172,7	54,3	576,1
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,8 34,5	16,2 14,9	19,6 19,6	- -	37,3 33,2	35,7 31,7	0,8 0,8	0,8 0,8	73,1 67,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	37,9	34,2	2,1	1,6	35,3	20,5	3,8	11,0	73,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	51,8 9,2	41,4 6,5	10,4 2,7	- -	481,8 481,0	452,5 451,8	29,0 29,0	0,3 0,3	533,6 490,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,1	1,1	-	-	103,0	103,0	-	-	104,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	129,3 2,2	124,5 1,1	3,6 -	1,1 1,1	22,7 4,0	21,5 3,3	0,9 0,3	0,4 0,4	152,0 6,2
EISEN,NE-METALLE	240,4	193,4	16,1	30,9	397,2	392,3	0,8	4,2	637,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	73,2 4,1	49,2 1,0	14,1 1,7	9,8 1,5	794,8 494,7	793,6 494,0	1,3 0,7	- -	868,0 498,8
DUENGEMITTEL	13,8	2,9	3,3	7,6	46,6	31,1	15,5	-	60,3
CHEM.ERZEUGNISSE	14,4	14,1	0,3	-	0,4	0,4	-	-	14,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,5	19,1	2,4	-	5,8	5,8	-	-	27,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0,7	-	-	0,5	0,5	-	-	1,2
INSGESAMT	619,8	496,7	72,0	51,1	1 925,6	1 857,0	51,9	16,6	2 545,3
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,0 14,0	11,9 11,6	3,1 2,4	- -	49,3 48,4	27,5 26,6	21,9 21,9	- -	64,4 62,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	42,1	41,0	1,1	-	55,8	44,9	10,9	-	97,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 0,2	1,6 0,2	0,3 -	- -	220,5 167,1	220,5 167,1	- -	- -	222,4 167,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,8	17,8	-	-	784,1	784,1	-	-	801,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,8 3,4	7,8 3,4	- -	- -	14,9 9,7	14,0 8,8	1,0 1,0	- -	22,8 13,1
EISEN,NE-METALLE	161,2	147,6	13,6	-	128,0	122,9	5,1	-	289,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	144,6 69,9	141,7 69,5	2,9 0,4	- -	165,6 42,8	165,6 42,8	- -	- -	310,2 112,7
DUENGEMITTEL	28,5	28,5	-	-	0,2	0,2	-	-	28,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	1,3	-	-	14,7	14,7	-	-	16,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	22,1	22,1	-	-	12,4	12,2	0,2	-	34,5
BES.TRANSPORTGUETER	1,2	1,2	-	-	5,9	5,9	-	-	7,1
INSGESAMT	443,5	422,5	21,0	-	1 451,7	1 412,5	39,2	-	1 895,2

8. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHR 1973 NACH FLAGGEN

GRENZZOLLSTELLE ÜBERGANGSSTELLE EINGANG/AUSGANG	TUN- GESAMT	FLAGGEN										
		BUNDES- REPUBLIK DEUTSCH- LAND	DEUTSCHE DEMOKRA- TISCHE REPUBLIK	NIEDER- LANDE	BELGIEN	FRANK- REICH	SCHWEIZ	ÖSTER- REICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	TSCHE- CHO- SLO- WAKEI	UEBRIGE FLAGGEN
GRENZZOLLSTELLE												
EMMERICH												
(NIEDERRHEIN)												
EINGANG	72 082,3	25 302,6	1,2	36 516,2	5 062,7	1 996,2	3 605,8	-	-	-	-	397,6
AUSGANG	43 870,6	8 552,9	2,9	26 462,0	5 684,1	1 739,3	1 133,7	-	-	-	-	316,7
RUEBENBROCK												
(HAREN-R.-KANAL)												
EINGANG	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	15,8	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER												
(OBERRHEIN)												
EINGANG	18 756,9	15 759,5	0,8	1 284,2	296,2	696,9	710,5	-	-	-	-	8,8
AUSGANG	9 139,4	3 117,5	-	2 035,2	392,1	915,4	2 671,6	-	-	-	-	7,7
PASSAU												
(DONAU)												
EINGANG	1 391,2	303,9	-	-	-	-	-	272,6	313,1	260,6	-	241,1
AUSGANG	1 151,1	285,2	-	-	-	-	-	642,0	93,9	39,5	-	90,5
GUEDINGEN												
(SAAR)												
EINGANG	106,9	60,9	-	0,5	1,0	44,5	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	119,4	39,1	-	-	0,9	79,4	-	-	-	-	-	-
PERL/APACH												
(MOSEL)												
EINGANG	3 371,1	1 551,8	-	437,4	371,8	914,3	48,9	-	-	-	-	46,9
AUSGANG	3 973,6	1 568,7	-	520,7	381,4	1 373,6	93,8	-	-	-	-	35,5
TRIER												
(MOSEL)												
EINGANG	764,6	349,1	-	160,7	79,1	138,7	23,0	-	-	-	-	14,0
AUSGANG	631,7	227,0	-	84,6	186,1	2,0	123,2	-	-	-	-	8,8
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)												
RUEHEN												
(MITTELLANDKANAL)												
EINGANG	1 172,6	619,8	272,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	272,4
AUSGANG	2 244,2	1 925,6	141,4	11,9	1,0	2,0	-	-	-	-	-	162,5
SCHNACKENBURG												
(ELBE)												
EINGANG	1 060,5	443,5	311,6	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	303,5
AUSGANG	2 338,1	1 451,7	465,4	2,1	0,5	-	-	-	-	-	-	418,5

9. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JAHR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER						1973		DAGEGEN 1972	
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	333 052	3 572 481	2 491 136	-	26 728	2 590	54 905	3 908 123	2 905 821	4 258 863	3 020 728
HAMBURG	-	3 882 687	4 100 014	484 848	275 237	450 027	282 632	4 817 562	4 657 883	5 112 572	4 663 104
NIEDERSACHSEN	3 611 957	8 112 905	6 517 842	25 934	116 542	1 662 405	1 828 676	13 413 201	12 075 017	13 959 347	11 058 707
BREMEN	506 480	1 938 495	3 748 133	509	9 663	148 139	235 263	2 593 623	4 499 539	2 176 114	5 004 253
NORDRHEIN- WESTFALEN	17 430 803	16 963 856	9 794 363	129 634	163 637	35 438 551	55 085 930	69 962 844	82 474 733	64 919 017	73 472 306
HESSEN	2 093 454	2 646 714	7 841 877	458	7 649	1 098 265	6 551 565	5 838 891	16 494 545	5 481 751	16 184 549
RHEINLAND- PFALZ	4 289 782	8 789 801	9 097 193	2 478	29 315	4 388 648	6 711 223	17 470 709	20 127 513	18 745 048	18 660 614
BADEN- WUERTTEMBERG	5 439 754	10 508 260	8 381 223	6 555	3 108	3 707 300	12 529 765	19 661 869	26 353 850	18 315 909	24 394 577
BAYERN	4 848 606	1 499 977	3 597 116	-	604	1 650 460	2 778 138	7 999 043	11 224 464	8 639 767	12 802 242
SAARLAND	-	19 090	6 752	-	-	148 267	100 168	167 357	106 920	147 160	133 492
BERLIN (WEST)	-	529 147	2 887 764	635 607	1 568 236	16 790	373 147	1 181 544	4 834 147	536 800	5 963 293
BUNDESGEBIET	38 553 888	58 463 413	58 463 413	1 286 023	2 200 719	48 711 442	86 536 412	147 014	766 185	754 432	X X
DAGEGEN 1972	37 483 042	59 930 159	59 930 159	847 633	2 560 283	44 031 514	75 384 381	X	X	142 292 348	175 357 865

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1973

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	4 989,2 2 464,8 2 524,4	456,4 405,0 51,4	258,3 251,9 6,3	887,3 866,2 21,1	20,9 12,5 8,4	475,6 63,2 412,4	1 208,7 7,3 1 201,5	425,4 19,5 405,9	75,5 44,5 31,0
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	1 722,7 250,1 1 472,6	108,1 85,9 22,2	34,7 34,7 -	46,1 46,0 0,0	26,2 2,2 24,0	17,8 3,8 14,0	1 130,2 41,5 1 088,7	277,3 7,2 270,2	6,3 6,3 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 950,4 3 892,7 3 057,7	331,3 133,8 197,5	1 798,0 1 782,9 15,1	657,7 647,4 10,3	410,4 82,3 328,2	1 249,1 314,8 934,3	589,0 303,8 285,2	415,4 51,0 364,4	619,1 146,6 472,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 166,5 1 870,6 1 295,9	245,3 134,3 111,0	179,2 91,4 87,7	962,1 803,1 158,9	37,0 23,4 13,6	135,7 23,9 111,8	602,1 365,9 236,2	214,4 53,3 161,1	232,7 28,4 204,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	5 805,7 1 989,3 3 816,5	313,2 162,5 150,7	201,7 191,3 10,5	940,0 928,6 11,4	35,6 16,0 19,6	129,6 25,2 104,4	3 122,4 83,8 3 038,5	248,2 90,4 157,8	188,6 29,9 158,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 977,0 1 458,5 1 518,5	206,6 121,7 84,9	94,6 10,9 83,7	218,7 21,5 197,2	86,6 63,4 23,2	346,4 137,5 208,9	669,9 262,1 407,8	286,7 126,9 159,7	77,1 4,4 72,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 387,4 3 071,3 2 316,1	368,8 333,0 35,7	779,6 68,6 711,0	528,8 376,0 152,8	1 450,5 1 439,8 10,7	257,2 82,6 174,6	333,1 103,0 230,1	657,3 257,3 400,0	127,4 48,2 79,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14 814,1 2 785,2 3 523,5 3 528,0 4 977,4	624,2 223,1 41,1 171,4 188,7	3 167,3 26,8 827,4 235,7 2 077,4	1 881,1 328,3 344,8 127,6 1 080,3	1 996,7 1 493,5 11,5 412,2 79,5	1 547,4 82,5 262,0 820,1 382,9	2 028,9 5,0 1 358,6 92,5 572,8	831,5 43,9 360,9 380,4 46,3	1 109,5 2,6 118,0 809,9 179,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	13 580,6 10 402,3 3 178,3	334,7 277,6 57,2	1 319,5 943,3 376,2	2 262,8 2 142,0 120,8	1 213,0 1 117,5 95,4	1 730,4 605,3 1 125,1	4 167,2 131,4 35,8	470,0 170,1 299,9	817,3 277,3 540,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 384,6 2 651,6 7 859,6 1 557,4 3 316,1	356,8 41,3 258,5 16,5 40,5	1 628,2 21,1 221,3 953,7 432,1	2 597,9 491,4 1 964,8 43,0 98,7	1 215,2 1,5 1 117,2 8,2 88,3	1 730,6 44,2 561,6 16,5 1 108,4	4 456,7 1 568,1 2 559,1 264,1 65,4	810,7 368,9 254,4 9,2 178,2	816,6 13,0 264,4 4,9 534,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 327,6 5 293,9 4 033,7	527,0 222,1 305,0	1 487,3 622,7 864,6	1 791,1 1 496,5 294,6	611,4 74,1 537,2	915,3 399,2 516,1	1 559,5 1 467,8 91,7	622,2 446,5 175,7	587,4 216,6 370,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 786,2 3 751,3 3 488,3 6 917,0 3 629,6	647,6 311,7 68,2 258,2 9,6	4 846,4 62,3 98,9 2 582,3 2 102,9	3 761,7 533,7 1 214,6 1 608,1 405,3	1 771,2 170,9 1 097,5 429,5 73,3	1 635,6 312,1 205,4 599,8 518,3	2 034,7 1 430,2 277,9 35,6 291,1	763,8 524,6 26,7 164,7 47,8	597,6 81,4 110,4 232,8 123,0
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	10 562,2 355,2 5 952,2 2,2 854,2 3 387,9 7,5	870,2 - 4,7 - 118,1 742,9 4,5	3 021,6 3,6 2 993,7 0,7 1,0 16,7 -	1 557,9 64,8 1 441,0 - 50,0 0,9 1,2	902,7 14,0 875,7 - 1,1 11,9 -	1 657,7 7,3 235,3 0,2 147,5 1 267,1 0,2	1 498,1 203,2 151,1 - 492,1 651,7 -	563,6 6,9 79,1 1,3 6,3 468,9 1,1	180,5 1,5 1,9 - 36,5 140,6 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	19 209,1 6 207,2 8 692,7 1 202,9 3 106,3	769,7 31,7 175,7 104,1 458,3	1 717,3 3,1 1 708,7 3,2 2,3	6 228,9 1 824,4 3 710,0 199,4 495,1	499,2 2,0 102,3 148,7 246,2	1 231,0 124,2 423,1 183,6 500,1	4 298,1 3 422,4 709,6 6,5 159,6	1 068,4 662,9 308,9 10,4 86,2	1 074,9 53,2 553,3 25,9 442,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 101,5 6 742,8 4 053,4 562,4 1 743,0	196,5 25,7 97,8 5,1 67,9	1 231,4 7,6 1 220,0 0,9 2,8	670,3 232,2 436,1 1,0 1,1	93,9 0,5 3,0 49,8 40,5	707,1 22,6 665,5 3,0 16,0	6 932,9 5 989,7 861,9 77,1 4,3	2 483,5 426,7 68,5 421,5 1 566,9	61,2 18,3 42,9 - -